

**Методические аспекты выявления территориальных кластеров городских агломераций с помощью индексов Морана**

**Научный руководитель – Бабурин Вячеслав Леонидович**

*Рыбкин Александр Владимирович*

*Выпускник (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

*E-mail: a.rybkin97@mail.ru*

Вопросы функционирования и развития городских агломераций являются одной из самых актуальных тем научных исследований. В России городские агломерации являются своеобразными «полюсами роста» всей экономики страны, «опорным каркасом» расселения и хозяйства, и не случайно в крупнейших из них сосредоточено более 45% всего населения России [1]. Городские агломерации обладают высоким уровнем территориальной концентрации населения и хозяйства, и характеризуются интенсивными внутренними пространственными взаимодействиями.

Наиболее часто в качестве границ городских агломераций «... принимается 1,5-2-х часовая изохрона транспортной доступности» (Социально-экономическая... 2013, с. 75) [3], однако общепринятых методов делимитации ядра, спутников и периферии не существует.

Для выявления пространственных взаимодействий территориальных социально-экономических систем широко используется глобальный и локальные индексы Морана. Глобальный индекс Морана выражает общую степень сходства близких районов и позволяет выявить территориальные кластеры; в данном случае ими являются ядро, спутники, зоны влияния отдельных субцентров и периферия городской агломерации. Локальный индекс Морана (LISA) дает понимание силы автокорреляции между соседними территориями и, с помощью методики, предложенной Павловым Ю. В. и Королевой Е. Н. [2], позволяет определить зоны влияния ядра и субцентров.

В качестве примера была выбрана Иркутская городская агломерация (ИГА), которая благодаря относительной удаленности от других крупных территориальных систем, удобна для проведения различных пространственных моделирований. На основе расчетов индексов Морана выделяется наиболее сильный центр - город Иркутск, являющийся ядром агломерации, а также несколько субцентров - Ангарск, Усолье-Сибирское, Черемхово и Слюдянка; кроме того, четко выражена спутниковая зона первого пояса - Шелехов, Хомутово, Маркова, а также крупная зона влияния ядра и субцентров.

На основе проведенного исследования можно сделать вывод о том, что в пределах обозначенных зон влияния ядра и субцентров будет отмечать наибольший потенциал агломерационных процессов. На основе территориальных кластеров возможно определение наиболее перспективных направлений развития транспортной инфраструктуры путем оценки приоритетности затрат на улучшение транспортной доступности.

**Источники и литература**

- 1) Лапко Г.М., Полян П.М., Селиванова Т.И. Агломерации России в XXI веке // Вестник Фонда регионального развития Иркутской области. – 2007. – №. 1. – С. 45-52.
- 2) Павлов Ю. В., Королева Е. Н. Пространственные взаимодействия: оценка на основе глобального и локального индексов Морана // Пространственная экономика. – 2014. – №. 3. – С. 95-110.

- 3) Социально-экономическая география: понятия и термины. Словарь-справочник. Отв. ред. А.П. Горкин. – Смоленск: Ойкумена, 2013. – 328 с.

### Иллюстрации

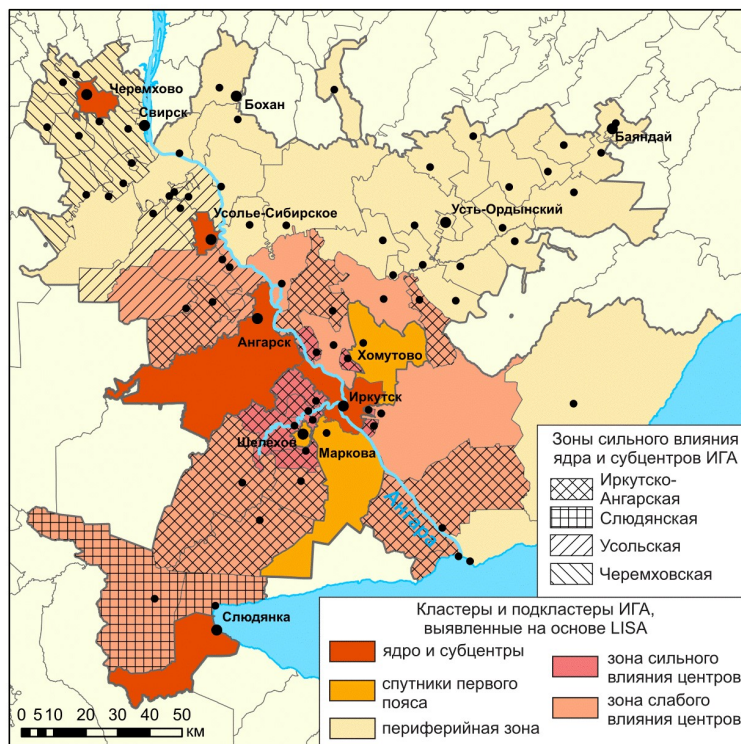


Рис. 1. Территориальные кластеры Иркутской городской агломерации (ИГА)