

Система торговли квотами на эмиссии парниковых газов КНР: место в международной системе ограничения выбросов парниковых газов, основные характеристики

Научный руководитель – Устюжанцева Ольга Валерьевна

Митясова Александра Витальевна

Студент (магистр)

Национальный исследовательский Томский государственный университет, Исторический факультет, Томск, Россия

E-mail: mityasova.al@yandex.ru

Китай ответственен за большую часть выбросов углекислого газа в мире [2]. Создание национального углеродного рынка КНР представляет собой важный шаг не только для страны, но и для всей планеты. Однако, данная тема недостаточно глубоко изучена, данные быстро устаревают.

Целью исследования стало выявление основных характеристик углеродного рынка КНР, определение его места в международной системе контроля за выбросами парниковых газов и основных проблем, возникающих в процессе строительства системы.

Были проанализированы статистические данные, предоставленные сайтами Всемирного Банка, ICAP и др. Также были использованы официальные документы, содержащие текст государственных программ, доклады научных групп, изучены научные работы российских и зарубежных исследователей.

Удалось выделить следующие характеристики:

1. Национальный углеродный рынок КНР станет важным элементом международной системы контроля за загрязнением атмосферы. Более того, он станет одним из инструментов интеграции Китая в международное сообщество на правах «ответственной державы». То есть рынок играет роль внешнеполитического инструмента.

2. Углеродный рынок КНР станет крупнейшей системой такого рода [3].

3. Формирующаяся сложность и разнородность ведет к созданию обширной и многоуровневой системы контроля и регулирования, а также жесткой системы отчетности [5].

4. Проект рынка затрагивает лишь сокращение выбросов CO₂ (83,2% от объема выбросов всех парниковых газов КНР) [1,4].

5. Пилотные региональные рынки в обозримом будущем будут сосуществовать с национальной системой, выступая в роли полигонов для тестирования нововведений и генерируя опыт.

6. Запланировано постепенное расширение системы [4, 7].

7. Сроки не соблюдаются [7].

Основные проблемы связаны с масштабом, массивностью и разнородностью системы. Введение рынка в эксплуатацию повлечет за собой изменения во всех секторах экономики, что приведет к огромным социальным и экономическим издержкам. Ситуация усугубляется глубоко укоренившимся бюрократическим скептицизмом по отношению к рыночным механизмам и отсутствием полной статистики загрязнения, нехваткой и искаженностью данных.

Источники и литература

- 1) China to expand pilot reform in ecological damage compensation: The State Council the People's Republic of China, 2017
- 2) Environmental Performance Index: Yale University and Columbia University, 2018
- 3) Pizer W. A. China's New National Carbon Market / William. A. Pizer, Xiliang Zhang. American Economic Association, 2017. P. 3
- 4) National Carbon Emissions Trading Market Construction Plan (Power Generation Industry) : Beijing: National Development and Reform Commission of the People's Republic of China, 2017 . – 7p.
- 5) Swartz J. China's National Emissions Trading System: Implications for Car-bon Markets and Trade / Jeff Swartz. – ICTSD Global Platform on Climate Change, Trade and Sustainable Energy. – 2016. – Issue Paper №6. – 44 p.
- 6) Xipeng Zh. National Perspective of Chinese ETS / Zheng Xipeng. – Sino Car-bon Innovation and Investment Co. Ltd.
- 7) ICAP: <https://icapcarbonaction.com/>