

Проблемы реализации проектов государственно-частного партнерства в кризисное время

Научный руководитель – Терехина Светлана Александровна

Зелинский Георгий Алексеевич

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Высшая школа государственного аудита, Кафедра государственных и муниципальных финансов, Москва, Россия

E-mail: play4cakes@mail.ru

Государственно-частное партнерство (ГЧП) в современном мире является важнейшей характеристикой, а также признаком рыночной экономики, которой является Российская Федерация на текущий момент, ввиду того, что это серьезный инструмент по привлечению частных средств в экономику страны, необходимых для решения задач по развитию инфраструктуры, который стоят перед государством.

На сегодняшний день ГЧП в России становится все более развитым и более заметным, выстраивается целая система по привлечению инфраструктурных инвестиций в экономику, тем не менее, кризис, вызванный пандемией коронавируса, оказал серьезное влияние на реализацию проектов ГЧП.

Текущая экономическая ситуация повлияла на многие экономические процессы в обществе. Ввиду снижения реальных доходов населения и компаний, снизилось и количество сбережений, а значит - и количество инвестиций. В то же время в эти непростые для страны времена для государства все больше растет потребность в государственно-частном партнерстве, так как бюджетные возможности ограничены.

Актуальность исследования заключается в том, что для успешного развития страны и удовлетворения общественных потребностей необходимо инвестировать средства, а государственно-частное партнерство является одним из инструментов привлечения частных инвестиций в экономику. В кризисное время, когда федеральный бюджет является дефицитным и объем средств на развитие инфраструктуры снижается, повышается важность частной инициативы в реализации инфраструктурных проектов для решения социально-экономических задач и удовлетворения общественных потребностей.

Цель исследования - выявление проблем, с которыми столкнулось государство и частные партнёры в период кризиса и которые оказали существенное влияние на реализацию проектов государственно-частного партнерства, а также определение направлений решения данных проблем.

Для достижения данной цели были поставлены и решены следующие задачи:

- 1) раскрыта экономическая сущность государственно-частного партнерства;
- 2) выявлена роль государственно-частного партнерства для государства и частного сектора;
- 3) выделены проблемы, которые возникли при реализации проектов ГЧП в период кризиса;
- 4) проанализированы меры государственной поддержки ГЧП и частных инвесторов;
- 5) предложены направления решения указанных проблем.

В рамках работы были сделаны выводы о том, что большинство проектов государственно-частного партнерства находятся в зоне риска по причине резкого падения выручки частных партнеров. В частности, в группе риска из-за пандемии, роста курса валют и

замедления экономики оказалось более 340 проектов, уже реализуемых в рамках заключенных концессионных соглашений или соглашений о ГЧП/МЧП.

По количеству проектов в зоне риска, наиболее пострадавшая сфера - теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение (102 проекта в зоне риска). Прогнозируемые потери в денежном выражении больше всего коснулись автодорожной инфраструктуры. В рамках регионального аспекта наиболее пострадавшими регионами по проектам ГЧП являются Московская область, а также Ханты-Мансийский автономный округ.

Для проектов, которые находятся в стадии реализации, были выделены такие проблемы, как риски увеличения сроков строительства, реконструкции или обслуживания, даже «заморозка» определённых проектов на неограниченный срок, риски переоценки стоимости компаний из-за инфляции и курсов валют. Кроме этого была выделена проблема снижения доступности кредитных средств для компаний, которые в текущий участвуют в реализации проектов.

В случае нерешения данных проблем могут быть такие последствия, как отмена некоторых запланированных проектов, а также нарушение условий договоров и концессионных соглашений, которые уже заключены.

В заключение необходимо отметить, что непростая экономическая ситуация, вызванная кризисом, повлияла на всю экономику страны, в том числе и на государственно-частное партнерство. Для государственно-частного партнерства существует много рисков, которые повлияли и повлияют в дальнейшем на ситуацию на рынке инфраструктурных проектов. Для государства важно осуществить финансовую поддержку бизнеса, чтобы существующие проекты могли быть реализованы полностью.

Источники и литература

- 1) Федеральный закон от 13.07.2015 N 224-ФЗ (ред. от 26.07.2019) "О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
- 2) Дураев О.Г. Проблемы государственно-частного партнерства в России // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2018. – 2. – С. 49-53
- 3) Исследование «Кризис и инфраструктура», М: Росинфра, 2020 г., 43 с.