

Секция «Актуальные проблемы мировой экономики и международной торговли»

Торгово-экономическое сотрудничество в рамках БРИКС: проблемы и перспективы

Научный руководитель – Ярыгина Ирина Зотовна

Жигляева Анастасия Викторовна

Студент (магистр)

Финансовый университет, Факультет международных экономических отношений,
Москва, Россия

E-mail: anastasia.zhiglyeva@gmail.com

Торгово-экономическое сотрудничество стран-участниц БРИКС (Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР) является одним из приоритетных направлений, перечисленных в Стратегии экономического партнерства БРИКС. В перечне целей Стратегии БРИКС приведены, в частности, следующие: содействие развитию связей между рынками и расширение возможностей доступа на рынки, расширение и диверсификация торгового и инвестиционного сотрудничества, создание благоприятной среды для инвесторов и предпринимателей во всех странах БРИКС [2].

В связи со значением торгово-экономического сотрудничества для дальнейшего повышения устойчивости взаимосвязей в группе БРИКС и достижения синергетического эффекта, к наиболее важным исследовательским вопросам следует отнести структурно - динамический анализ внутригрупповых торговых отношений, анализ институциональной (взаимодействие между таможенными и пограничными ведомствами и т.п.) и физической (транспортно-логистические системы, инфраструктура транспорта и коммуникации и т.д.) взаимосвязанности, проблем и факторов, оказывающих влияние на взаимодействие стран [1].

В настоящей работе проведен анализ состояния двусторонних торговых связей стран БРИКС, с детализированным рассмотрением товарной структуры взаимной внешней торговли, соотношений долей стран-партнёров в разнонаправленных внутригрупповых товаропотоках. Реализована процедура кластерного анализа по двум выбранным признакам (ВВП стран в расчете на душу населения по паритету покупательной способности и доля высокотехнологичного экспорта). Методом наименьших квадратов осуществлена оценка параметров гравитационных моделей внешней торговли для каждой из стран в рамках БРИКС. Осуществлён анализ эффективности логистических систем стран БРИКС на основе Индекса эффективности логистики, включая рассмотрение составляющих его компонент [3]. Дана оценка современной внешнеторговой и инвестиционной политике стран-участниц БРИКС, а также представлена характеристика степени открытости инвестиционных режимов этих стран.

Исследование позволило установить, что в структуре внешнеторгового сотрудничества между странами БРИКС сохраняется доминирующее положение Китая, при этом заметно повышается интенсивность двусторонней торговли между партнерами с меньшей долей во взаимном товарообороте. Выявлено усиление тенденции реализации инвестиционных проектов в многостороннем формате, с одновременным участием нескольких стран БРИКС в интересах обеспечения достижения общих целей. Построенные гравитационные модели и результаты компонентного анализа эффективности логистики дают представление о проблемах в сфере развития торговой и транспортной инфраструктуры стран БРИКС, препятствующих гармонизации взаимодействия географически отдалённых друг от друга государств-партнёров. На основании полученных результатов выделены основные актуальные проблемы и перспективные пути, направления их последовательного решения.

Источники и литература

- 1) Ревенко Л.С., Ревенко Н.С. Взаимная торговля стран БРИКС: потенциал и направления развития // Российский внешнеэкономический вестник. 2018. № 10. С. 70–81.
- 2) Дорожная карта торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества БРИКС на период до 2020 года. ЮНИДО [Электронный ресурс]. URL: http://www.unido.ru/upload/files/d/dorohznaja_karta_briks.pdf
- 3) World Bank Group, Logistics Performance Index. World Bank Group. 2018. URL: <http://lpi.worldbank.org/international/scorecard>