

Секция «Мировая экономика и международные экономические отношения (страны Азии и Африки)»

ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА "ПОЯСА И ПУТИ"

Научный руководитель – Платонова Ирина Николаевна

Морозова Маргарита Юрьевна

Студент (магистр)

Московский государственный институт международных отношений, Факультет
Международных экономических отношений, Москва, Россия

E-mail: rita.zelen@yandex.ru

Сегодня Китай одно из самых мощных в экономическом плане государств на международной арене, и если раньше Китай считался главным реципиентом иностранных инвестиций, то сейчас он сам активно инвестирует в другие развивающиеся страны. Одним из таких инструментов инвестиционной деятельности за рубежом стал проект «Один пояс - один путь». Нами были рассмотрены основные страны и основные проекты, реализуемые в рамках инвестиционного проекта «Один пояс - один путь», анализ которых позволил нам выявить особенности данной инициативы.

Особенностями проекта «Пояса и пути» значит отсутствие централизованного описания, расписанных временных рамок, списка стран -участниц, полного списка реализуемых инициатив. Отсутствует организационный аппарат, секретариат или какой-либо другой формальный орган, куда могли бы входить партнеры проекта. Поэтому ОПОП располагает таким преимуществом, как гибкое реагирование на изменение обстоятельств, что позволяет Китаю маневрировать и своевременно корректировать набор проектов, финансы и сферы сотрудничества. Например, при недостаточном развитии сотрудничества в инфраструктурной сфере, Китай наращивает сотрудничество в «беспроектной» гуманитарной сфере, ставя целью оставаться в «повестке дня» страны.

Несмотря на широкий диапазон заявленных проектов, в основном, реализуются договоренности в области инфраструктуры, логистики и энергетики (ж/д и автодороги, мосты, тоннели, порты, электростанции). Основными объектами, направленными на создание каких-либо производств, являются проекты, связанные с первичной обработкой металлов, нефтепереработкой и цементом, т.е. промышленная специализация данных заводов - сырьевая. Таким образом, явно это не констатируя, КНР занимается переносом избыточных мощностей, которые почти в каждом случае являются «грязными производствами». Данный перенос осуществляется в близлежащие государства, например, в Казахстан, Киргизию, Бангладеш и т.д. И крайне редко Китай создает производства с более высоким уровнем добавленной стоимости. Если это и случается, то производства создаются в рамках специальных экономических зон, где Китаю предоставляются налоговые льготы.

Сами проекты отличаются следующими условиями. Во-первых, большинство проектов реализуется почти полностью на средства Эксимбанка КНР. Займы предоставляются на коммерческих условиях и с расчетом на возврат с процентами. Процентные ставки, в основном, засекречены и не разглашаются ни китайской стороной, ни принимающей страной. Однако процентные ставки, по известным займам, составляют от 2-3,5% (меньше только в очень редких случаях и только тогда, когда местное правительство выторговало себе льготные условия) до 6% (более ранние проекты), льготный период составляет от 4-10 лет, срок выплаты составляет от 10-15 лет. Кредиты более доступны по сравнению с ВБ или МВФ, однако и ставки по процентам выше. Более того, стоимость проектов бывает часто завышена по сравнению с аналогичными проектами, например при строительстве ТЭЦ в Бишкеке или сооружении дорог в Пакистане или строительстве объектов

на Мальдивских островах. В связи с вышеперечисленным проекты часто отличаются своей непрозрачностью.

Займы часто предоставляются на условиях того, чтобы подрядчиком выступала именно китайская компания. Так, чаще всего подряды на строительство электростанций отдается китайскому производителю электрооборудования Tebian Electric Apparatus, подряды на строительство ж/д китайской компании China Railway Construction, подряды на модернизацию и строительство морских портов китайской компании China Harbour Engineering Company, на строительство тоннелей и мостов китайской компании China Communication Construction Company, которая является главным бенефициаром строительства Китая за рубежом. Этот паттерн стал типичным для проектов «Пояса и пути». Порой Китай ставит условием отсутствие тендера. Условием также может являться предоставление информации о тех, кто заходит в порт. Похожие условия могут встречаться и у прочих инфраструктурных проектов КНР.

Китайские компании неохотно идут на сотрудничество с местными, и на проектах, в основном, задействована китайская рабочая сила, иногда используется труд местных граждан, но только на низкоквалифицированных позициях. Также китайские компании используют китайские технологии и иногда даже - сырье, привозимое из КНР.

Важно отметить, что Китай не ориентируется на общую позицию стран в рамках интеграционных объединений, например, в рамках ЕАЭС, ЕС, АСЕАН, и сотрудничает с каждой страной на двусторонней основе, либо вовсе создает свои собственные структуры, такие как «Форум международного сотрудничества «Пояс и путь» или «Проект «16+1».

Еще одной особенностью, является то, что Китай готов раздавать кредиты вне зависимости от политических режимов, находящихся у власти, в принимающей стране, поэтому даже для того, чтобы начать строить ж/д дорогу в Афганистане для транзита своих товаров, Китай пытается контактировать с афганскими талибами, занимающими интересующие Китай регионы страны, которые признаны Советом Безопасности ООН террористической организацией[1].

Помимо всего прочего, интересы Китая выходят за рамки континентов и южных морей. Китай также намерен развивать инициативу Полярного Шелкового пути через Северно-Ледовитый океан в Арктике[2].

По результатам анализа проектов любое экономическое и гуманитарное сотрудничество с какой бы то ни было страной на данный момент рассматривается как реализуемое в рамках инициативы «Пояса и пути». Таким образом, Пекин фактически подменил всю свою внешнеэкономическую деятельность претворением в жизнь инициативы «Один пояс, один путь».

Источники и литература

- 1 United Nations Office on Drugs and Crimes: <https://www.unodc.org>
- 2 The State Council Information Office of the People's Republic of China: <http://www.scio.gov.cn/>