

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Восток»

**Внешиполитический вектор Турции и КНР в Центральной Азии:  
соперничество или сотрудничество?**

**Научный руководитель – Ахметкаримов Булат Гумарбаевич**

*Барбарош Наталья Сергеевна*

*Студент (бакалавр)*

Казанский (Приволжский) федеральный университет, Институт международных отношений, истории и востоковедения, Казань, Россия

*E-mail: natalya.barbarosh@yandex.ru*

Отношения между Турцией и Китаем, которые ещё в 2010 году были определены как стратегические [6], вышли на новый этап развития в рамках начала реализации проекта «Один пояс - один путь» - одной из самых масштабных инициатив XXI века, по состоянию на январь 2018 года объединяющий участие 71 страну (включая автора - КНР), представляющих треть мирового ВВП. Важное стратегическое географическое положение Турецкой республики обеспечило ей роль ключевой связующей территории в китайском интеграционном проекте. Именно поэтому поддержание положительной динамики турецко-китайских отношений является одним из приоритетных условий для реализации обладающего действительно мощным потенциалом для будущего изменения соотношения сил на международной арене «Пояса и пути». Однако данный проект, являясь с одной стороны катализатором сотрудничества Турции и КНР, в то же время становится фактором усиления соперничества двух стран в так называемой «большой игре», разворачивающейся в регионе Центральной Азии (ЦА). Так может ли борьба за центральноазиатскую сферу влияния стать определяющей в развитии турецко-китайских отношений, являющихся приоритетными для реализации исторической интеграционной инициативы?

Проведённое исследование показало, что, начиная с 1992 г., Китай и Турция реализуют внешнюю политику в ЦА с разной степенью интенсивности в зависимости от сфер сотрудничества. Несмотря на преобладающую на сегодняшнем этапе тенденцию прагматизма в осуществлении вектора в ЦА, наблюдаются различия в методах этого осуществления. Сделав ставку на исторические культурные связи, фундамент Анкара смогла прочно закрепить в центральноазиатском регионе, перейдя затем к налаживанию отношений в других сферах. Пекин же в свою очередь, обладая финансовым и экономическим потенциалом, с заметной последовательностью осуществлял свой курс по выстраиванию стабильного сотрудничества в области безопасности и экономики. Практические результаты проводимого двумя государствами курса, можно также проследить на примере динамики изменения показателей экспорта и импорта: несмотря на большие экономические успехи КНР, по процентному соотношению объёма торговли с ЦА к общему торговому обороту можно сделать вывод о большей значимости региона для Турции, а значит и предположить, что Анкара будет стремиться сохранить и по возможности усилить своё влияние. Из этих выводов можно составить следующий прогноз: учитывая важность региона ЦА как культурно-исторической сферы влияния и одного из важных экономических партнёров для Турции; ключевую роль, которую играет ЦА в качестве транспортного коридора для реализации интеграционной инициативы КНР; а также очевидную выгоду от стабильного положительного турецко-китайского взаимодействия, два государства будут использовать проект «Один пояс - один путь» в большей степени как инструмент укрепления взаимоотношений и расширения сфер сотрудничества со странами региона и друг с другом, чем как повод для усиления противостояния и соперничества за влияние в центральноазиатских республиках.

### Источники и литература

- 1) Султанов Б.К. Центральная Азия 1991-2009 гг. Алматы: Казахстанский институт стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан, 2010, с.282.
- 2) Efeğil E. Turkish AK Party's Central Asia and Caucasus Policies: Critiques and suggestions // Caucasian Review of International Affairs Vol. 2. 2008. No. 3. P. 166-172.
- 3) Nobuyuki Higashi. Natural Gas in China: Market Evolution and Strategy [Электронный ресурс] // International Energy Agency Working Paper, June 2009. Режим доступа - <https://www.scribd.com/document/79093056/Natural-Gas-in-China-Market-Evolution-Strategy>
- 4) Burak Çalışkan. Demir İpek Yolu: Avrasya'nın Yeni Güzergahı [Электронный ресурс] // İHH İnsani ve Sosyal Araştırmalar Merkezi, 30 Ekim 2017. Режим доступа - [https://insamer.com/tr/demir-ipek-yolu-avrasyanın-yeni-guzergahi\\_953.html](https://insamer.com/tr/demir-ipek-yolu-avrasyanın-yeni-guzergahi_953.html)
- 5) TBMM Hükümet Programları [Электронный ресурс] // Türkiye Büyük Millet Meclisi. Режим доступа - [https://www.tbmm.gov.tr/kutuphane/e\\_kaynaklar\\_kutuphane\\_hukümetler.html](https://www.tbmm.gov.tr/kutuphane/e_kaynaklar_kutuphane_hukümetler.html)
- 6) Т. С. Dışişleri Bakanlığı. Türkiye - Çin Halk Cumhuriyeti Siyasi İlişkileri, [Электронный ресурс] // Т. С. Dışişleri Bakanlığı. Режим доступа - <http://www.mfa.gov.tr/turkiye-cin-halk-cumhuriyeti-siyasi-iliskileri.tr.mfa>
- 7) Türk İşbirliği ve Koordinasyonu Ajansı [Электронный ресурс] // Türk İşbirliği ve Koordinasyonu Ajansı. Режим доступа - <http://www.tika.gov.tr/tr>
- 8) «Türkiye Bursları'ndan en çok kimler yararlandı?» [Электронный ресурс] // Hürriyet, 25.03.2015. Режим доступа - <http://www.hurriyet.com.tr/egitim/turkiye-burslari-ndan-en-cok-kimler-yararlandi-28548637>