

Секция «Современные методы и технологии географических исследований»

Исследование и картографирование закономерностей размещения сети железных дорог России

Научный руководитель – Прохорова Елена Андреевна

Кочурихина Екатерина Владимировна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра картографии и геоинформатики, Москва, Россия

E-mail: kochurikhina@gmail.com

Существующая транспортная система России представляет собой единую сеть взаимосвязанных и взаимозависимых путей сообщения, которая во многом определяет социально-экономическое развитие территорий и является своеобразным «экономическим каркасом».

Картографирование железнодорожной сети имеет важное значение для получения актуальной информации о транспортном обеспечении и доступности населенных пунктов и хозяйствующих субъектов, а исторические аспекты эволюции железнодорожной сети, положенные на картографическую основу, позволяют выявить закономерности развития ряда регионов в зависимости от их транспортной обеспеченности (в России в первую очередь железнодорожным транспортом). Таким образом, составление карт транспортной сети в ее историческом развитии является важным приемом регионального анализа. [1, 2]

Цель данного исследования - комплексный анализ и картографирование современного состояния сети Российских железных дорог и их характеристик. Для проведения анализа была создана база пространственных данных, и на основании собранных и систематизированных в ней показателей было разработано содержание следующих карт: «Распределение показателя связности железнодорожной сети Российской Федерации», «Основные железнодорожные узлы Российской Федерации», «Электрификация железных дорог Российской Федерации», «Развитие железнодорожной сети Российской Федерации с 1836 по 2019 гг», а также карты «Интенсивность движения пассажирских поездов из центра субъекта федерации в другие населенные пункты региона». Так же данная сеть представлена как часть создаваемого электронного ресурса «Транспортная сеть России». [3, 4]

В результате исследования удалось выяснить, соотношение электрифицированных и неэлектрифицированных путей всех железных дорог России, а также выявить, где наблюдается наибольшая и наименьшая плотность. Были сделаны выводы, что наибольший процент неэлектрифицированных путей от общего числа путей наблюдается в Центральном и Поволжском федеральном округе. Интересным выводом является то, что около 10% от общего количества существующих путей в стране не используются, и были закрыты в последние 10-20 лет, в основном из-за недостатка финансирования региона или предприятия, к которому вели пути.

Источники и литература

- 1) Тархов С. А. Эволюционная морфология транспортных сетей. Смоленск – Москва, 2005.
- 2) Чибряков Я.Ю. Развитие картографического метода исследований железнодорожной сети России. Автореф. дис. ... канд. тех. наук. Москва, 2015
- 3) ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru/>
- 4) Суперкарта железных дорог <http://supermap.zatramvaj.org.ua/>