

Проблема износа инфраструктуры больших и крупных городов Российской Федерации

Научный руководитель – Землянский Дмитрий Юрьевич

Абдуллаев Александр Максимович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

E-mail: abdullaev.abdullaev@yandex.ru

С каждым годом значимость инфраструктуры для развития экономики и качества жизни растет. Наиболее ярко её роль проявляется в местах высокой концентрации населения - крупных городах и агломерациях. Для анализа выбрано 170 городов РФ, где численность населения непосредственно города (не городских округов и поселений) на 1 января 2018 г. составляла более 100 тыс. человек.

В научной литературе нет единого определения понятия инфраструктура, а большая часть предложенных формулировок ограничивается перечислением набора структурных элементов, понимаемых под термином. В основу данного исследования легло определение Всемирного банка, в соответствии с которым в состав инфраструктуры входят коммунальное хозяйство, инженерные сети и отрасли транспорта. [1]

В данной работе проведен анализ текущего состояния инфраструктуры в больших и крупных городах России. Согласно первоначальной гипотезе, её состояние в значительной степени зависит от ЭГП и уровня бюджетной обеспеченности городов, однако в большинстве будет сохраняться крайне низкий уровень развития инфраструктуры.

В ходе исследования установлено, что в среднем уровень износа инженерных коммуникаций крупных городов составляет более 40%, доля автомобильных дорог, требующих модернизации, несколько ниже (около 30%). При этом дифференциация изучаемых городов по этим показателям крайне велика. По двум показателям абсолютным лидером является г. Реутов, где лишь 6% инфраструктуры нуждается в замене и модернизации. Наибольшее влияние на состояние инфраструктуры города оказали пограничное положение с Москвой и активная застройка на современном этапе развития, а также дополнительное бюджетное финансирование (статус наукограда).

В работе проведена кластеризация городов методом К-средних в зависимости от уровня износа инфраструктуры. Статистические показатели собраны в разрезе муниципальных образований по трем ключевым блокам: дорожное хозяйство, инженерные сети и расходы бюджета. В результате города были разделены на 7 групп. В число лидеров вошли преимущественно города Центральной России и столичного региона, где уровень износа инфраструктуры в среднем 22%. К ним присоединяются некоторые региональные центры, города нового освоения Сибири и ряд промышленных центров юга Урала. Города с самым низким уровнем развития инфраструктуры отмечены на территории Северного Кавказа, юга Сибири и Дальнего Востока. Средний уровень износа инфраструктуры в данной группе составляет 51%.

По результатам проведенного исследования выдвинутая гипотеза была частично подтверждена. Состояние инфраструктуры многих крупных городов России на современном этапе требует существенных инвестиций в развитие. При этом корреляция с уровнем текущей бюджетной обеспеченности городов не была выявлена. Влияние географических

факторов и исторического контекста развития напротив, является ключевым при характеристике уровня развития инфраструктуры.

Источники и литература

- 1) Отчет о мировом развитии. 1994. Инфраструктура и развитие. Вашингтон, Всемирный Банк, 1994.