

**Межгосударственные противоречия по вопросам раздела Арктики и механизмы их разрешения**

**Научный руководитель – Сергееenkova Инна Федоровна**

***Васиуллина Елизавета Ильинична***

*Студент (бакалавр)*

Удмуртский государственный университет, Ижевск, Россия

*E-mail: elizavetavasiullina@gmail.com*

Рост интереса к теме Арктики с конца XX века объясняется в первую очередь экономическими причинами: высокие мировые цены на энергоносители и истощение ресурсов стимулируют страны заявить свои права на территорию со значительными запасами углеводородов. Кроме того Арктика перспективна как крупная транспортная артерия в этом регионе и стратегически важный плацдарм для обороны северных границ страны. Для развития стабильных отношений и решения комплексных проблем, связанных с безопасностью, устойчивым развитием региона, транспортом, экологией, разработкой природных ресурсов и их переработкой и др., необходимо разграничить территорию влияния приарктических государств. К тому же, помимо России, США, Канады, Дании и Норвегии, свои интересы в Арктике имеют ряд стран Европы и Тихоокеанского региона.

Арктика - северная полярная область земного шара, охватывающая Северный Ледовитый океан с островами (кроме В. и Ю. Норвежского моря), прилегающие части Атлантического и Тихого океанов и северные окраины материков Евразии и Северной Америки (без п-ова Лабрадор). Южная граница на суше совпадает с южным пределом зоны тундры или Северным полярным кругом. Общая площадь в этих границах около 27 млн. км<sup>2</sup> или 21 млн. км<sup>2</sup> соответственно, (что является почти 19% площади Земли) [п 1].

Арктический сектор государства - пространство, основанием которого служит побережье этого государства, боковой линией - меридианы от Северного полюса до восточной и западной границ этого государства [п5].

Долгое время статус Арктики регулировался в основном национальными законодательствами литоральных государств. Сегодня ключевым документом в этом вопросе является Конвенция ООН по морскому праву, принятая в 1982г. Согласно Конвенции в основе разграничения континентального шельфа между двумя противоположными государствами лежит принцип равного отстояния. Исключительная экономическая зона всех 5 литоральных государств представляет 200 морских миль от побережья. Согласно документу территориальная юрисдикция государства распространяется лишь на шельф (где разрешено разведывать и разрабатывать месторождения полезных ископаемых, и у государства есть исключительное право на регулирование судоходства). Внешельфовая зона объявляется общим наследием человечества, а значит, любое государство имеет право подать заявку на разработку участка арктического шельфа [п 5].

С ростом интереса к Арктике, Дания, Канада и Россия заявили о своих правах на принадлежность подводных хребтов Ломоносова и Менделеева. Россия в 2001 г. уже подала в Комиссию ООН заявку на расширение своей исключительной экономической зоны на 1,2 млн. кв. км. В 2007 г. российская экспедиция под руководством Артура Чилингарова разместила на северном полюсе флаг, заявив, что подводный хребет Ломоносова и поднятие Менделеева являются продолжением континентального массива [п 4]. Эксперты расценивают этот факт как шаг к признанию российских прав на хребты Ломоносова и Менделеева, по которым Россия готовит новую заявку.

Эксперты других стран стремятся доказать, что хребет отделён от материка мощным Северным разломом, а значит, не является продолжением Сибирской континентальной платформы, и Россия не может на него претендовать. Более того, канадские и датские ученые настаивают, что трансарктический хребет Ломоносова начинается с американского материка или является затонувшей частью Гренландии, которая является датской территорией.

Другие конфликты касаются участка экономической зоны в Баренцевом море между Россией и Норвегией и острова Ганса, расположенного в центре пролива Кеннеди между Канадой и Данией [п 3]. Возможно близкое решение споров о разделе территории на две равные части.

Ситуацию усложняют односторонние претензии государств на увеличение шельфовой зоны, например Дании, России, Норвегии. Претензии на участие в разработке недр океанского дна время от времени предъявляют и другие страны: Исландия, Швеция и Финляндия, Китай, Индия, Бразилия, Нидерланды, Италия, Испания, Республика Корея и других государства.

С учетом климатических, политических и территориальных преобразований в Арктике, международные отношения в регионе приобретают исключительное значение. Сегодня Арктический Совет является ключевым звеном в процессе координации деятельности арктических государств и других заинтересованных акторов. Арктический совет был создан в 1996 году по результатам Оттавской конференции на основе существующего сотрудничества, опирающегося на Стратегию защиты окружающей среды Арктики. АС расширяет круг подведомственных вопросов. Его целью провозглашена реализация политики устойчивого развития, что включает в себя деятельность по защите и улучшении экологии среды, экономики, культуры и здоровья коренного и другого населения Арктики. В 2006 году на Сессии Арктического Совета в Салехарде были учреждены рабочие группы в составе Арктического Совета. Их перечень отражает основные направления деятельности Совета.

Другое направление деятельности АС - публикация исследований об изменении климата, загрязнении окружающей среды, судоходстве, туризме, безопасности и поиске и спасании, разнообразии флоры и фауны, реагировании на загрязнение нефтью, здоровье населения, языках коренных народов и многом другом, что опосредованно влияет на государства, заставляя их адаптировать законодательства стран.

Также существует ряд вопросов, по которым стороны не смогли прийти к консенсусу, и сегодня эти вопросы не включены в повестку. Двумя ключевыми вопросами являются свобода трансарктических перелетов и мореплавания и военное присутствие в Арктике. Основные проблемы здесь связаны с необходимостью «обеспечения безопасности человека и окружающей среды, реагирования на чрезвычайные ситуации» (Загорский А., п 2). По мере расширения экономической деятельности возрастает вероятность техногенных катастроф, разливов нефти, возникновения чрезвычайных ситуаций, загрязнения морской среды. Поэтому все большее внимание в Арктике уделяется вопросам безопасности судоходства, поиска и спасания, предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Прогнозируется нарастание рисков, связанных с незаконной миграцией, организованной преступной деятельностью, террористическими актами.

Так или иначе, активного соперничества за территорию Арктики и ее ресурсы в обозримом будущем ждать не приходится. Причины этого кроются в сложных климатических условиях, высокой стоимости добычи энергоносителей, появлении на мировом рынке сланцевого газа и нефти из нетрадиционных источников. Более того 90% разведанных ме-

сторождений находятся в пределах признанных границ и контролируются литоральными государствами. Будущее Арктики — мир, устойчивое развитие и сотрудничество.

### Источники и литература

- 1) Горкин А.П. География: Современная иллюстрированная энциклопедия. М., 2006.
- 2) Загорский А. Битва за Арктику еще не началась, но уже закончилась // Новая газета. 29.01.2014. [http://www.ng.ru/ideas/2014-01-29/10\\_arctic.html](http://www.ng.ru/ideas/2014-01-29/10_arctic.html)
- 3) Мраз С. Правовой режим Арктики - новые вызовы и размеры // Законодательство Республики Казахстан. 19.02.2015. <http://www.zakon.kz/4691304-pravovojj-rezhim-arkiki-novye-vyzovy-i.html>
- 4) Тренин Д. Пять насущных проблем в Арктике // Московский центр Карнеги. 31.03.2014. <http://carnegie.ru/publications/?fa=55309>
- 5) Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву: [http://www.un.org/depts/los/convention\\_agreements/texts/unclos/unclos\\_r.pdf](http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf)