

Авиация как связующий элемент глобальных коммуникаций

Научный руководитель – Чумаков Александр Николаевич

Труфанова Карина Сергеевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Направление геополитики и дипломатии, Москва, Россия

E-mail: karitry@mail.ru

Авиация является сегодня одним из самых значимых факторов общественной жизни, который можно рассматривать в качестве важнейшего критерия общественного прогресса не только в науке и технике, но и в экономике в целом, а также в культуре, новейших технологиях и достижениях инженерной мысли. Огромное количество людей, техники и финансов во всем мире задействовано в авиационной сфере. С каждым годом авиационная промышленность набирает все большие темпы в производстве. Мировые державы стремятся вывести авиацию на более высокий уровень, чем тот, который уже имеется у других государств. Стоит заметить, что всевозрастающая роль авиационной промышленности проявляется во многих областях нашей жизни и имеет принципиальное значение в развитии глобальных коммуникаций. Современное авиасообщение выполняет важную связующую функцию в условиях всеобщей взаимозависимости стран и народов, поскольку именно самолеты, являясь самым быстрым средством передвижения, помогают преодолевать огромные расстояния, минуя географические препятствия и государственные границы.

Авиация -это то направление, за которым стоит будущее. Вполне возможно, что именно авиастроение будет способно дать новый рывок в развитии других областей, и вероятно таковой может стать отрасль коммуникаций, целью которой станет трансформация общества. Не исключено, что именно авиация сыграет свою роль в кардинальном повороте человечества - осмыслению сущности человека, где основой будет «гуманизация общественного и индивидуального сознания» #_ftn1.

Большой интерес на сегодняшний день в сфере коммуникаций и, особенно в сфере авиации представляют такие государства как Россия, США и интеграционное сообщество ЕС. Высокий уровень инновационного производства и высококвалифицированные специалисты в авиационной отрасли имеют реальный потенциал усовершенствовать ряд факторов, которые могут коренным образом повлиять на коммуникации в глобальном масштабе. Особенно ярко это может выразиться в экономике. В текущих реалиях, одним из основных аспектов является момент сотрудничества между авиационными лидерами, который может не только способствовать сплочению и укреплению отношений между данными государствами, но и послужить толчком для новых открытий и развития общества.

Литература

Баталов Э. Я. Мировое развитие и мировой порядок. М.: Российская политическая энциклопедия, 2005.

Валлерстайн И. Конец знакомого мира. Социология XXI века/Пер. с англ. под ред. В. И. Иноземцева. М.: Логос, 2004.

Вернадский В.И. Биосфера и ноосфера. М.: Айрис-Пресс, 2004.

Водопьянов П. А. Ноосфера/П. А. Водопьянов//Новейший философский словарь.- 3-е изд.-Минск, 2003.

Гобозов И. А. Философия и общество// «Философия». 2009. №2(54).

Глобалистика: Энциклопедия//Центр научных и прикладных программ «Диалог»; Гл.ред.-И.И.Мазур, А.Н.Чумаков. М.: Радуга, 2003.

Журнал «Новости МСЭ»//Авиация и МСЭ. 2015. №5.

Ильин И. В., А.Д.Урсул. Глобальные исследования и эволюционный подход. М.: Издательство Московского Университета, 2013.

Кузнецов В.Н. Безопасность через развитие. М.: Интел Тех, 2001.

Луман Н. Что такое коммуникация? М.:Логос, 2004.

Мир после кризиса. Глобальные тенденции - 2025: меняющийся мир. Доклад Национального разведывательного совета США. М.: Европа», 2009.

Нейсбит Д. Мегатренды/Пер. с англ. М.Б.Левина. М.: Ермак, 2003.

Николаев В. Герберт Маршалл Маклюэн и его книги «Понимание средств коммуникации»//Отечественные записки. 2003. №4(13).

Т. И. Ойзерман Возможно ли предвидение отдаленного будущего?//Вестник РАН. 2005. Т.75 №8.

Пономаренко В.А. Авиация: белое и черное. М.: Наука, 1991.

Тоффлер Э. Шок будущего/Пер. с англ М. Будыниной. М: АСТ, 2002.

Урсул А. Д. На пути к опережающему образованию//Вестник Челябинской государственной академии культуры и искусств. 2012. №3.

Урсул А. Д. Ноосфера/А. Д. Урсул//Глобалистика: энцикл.-М.,2003.

Хелд Д., Гольдблатт Д., Макгрю Э., Перратон Дж. Глобальные трансформации. Политика, экономика и культура. М.: Праксис, 2004.

Чумаков А.Н. Глобализация. Контуры целостного мира: монография-2-е изд., перераб. и доп. М.: Проспект, 2016.

Ясперс К. Смысл и назначение истории: Разум и коммуникация. М.: Политиздат, 1991.

Castells M. The Rise of the Network Society, The information Age: Economy, Society and Culture. UK.: Blackwell. 1996.

Magazine «Airliner World». US.: Kye Publishing LTD. 2017.

Magazine «Flight International». UK.: Reed Business Information LTD. 2018.

Nye Joseph S., Jr. The Future of Power. N. Y.: P. XV.2011.

Fukuyama F. The End of History? // “The National Interest”, N.Y.: Summer.1989.

Chardin P.T. The phenomenon of Man. N.Y.: Harper &Row .1961.

Katz R.L. The Information Society: An International Perspective. N.Y.1988.

[#_ftnref1](#) Чумаков А.Н. Глобализация. Контуры целостного мира: монография-2-е изд., перераб. и доп. М.: Изд-во Проспект, 2016. С.403.