

"Влияние географических факторов на степень разрушения дорожного покрытия"

Сергей Аменицкий Сергеевич

Абитуриент

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра физической географии и ландшафтоведения, Москва, Россия

E-mail: geo@msk.ort.ru

На основе анализа данных, полученных с 30 экспериментальных площадок в пределах велотрассы в Крылатском (г. Москва) в период наблюдения весна 2014 - весна 2015 г.г. был собран большой практический материал о зависимости сохранности или степени разрушения дорожного полотна на велотрассе от географических факторов:

- 1) Экспозиции склона
- 2) Уклона
- 3) Затененности растительностью
- 4) Длительности сохранения и характера снежного покрова
- 5) Характер подстилающей поверхности.

В ходе работы исследовался характер разрушений дорожного покрытия на разных площадках.

На основании полученных данных можно сделать выводы о прямом влиянии географических факторов на качество дорожного покрытия не только на велотреке, но и на всех дорогах России.

Предложены некоторые рекомендации для замедления пагубного воздействия географических факторов.

Литература:

- 1) Учебники географии 6 - 8 классы
- 2) Приложение к газете "1 сентября" "География"
- 3) Учебник "Экономическая география России" под редакцией Ю.В. Бабина и В.В. Москвина
- 4) Бабков В.Ф. "Дорожные условия и безопасность движения. М.: Транспорт, 1993. -271 с.
- 5) Барина Л.Д., Кейзер Л.С. Комплексные подходы к обеспечению экологической безопасности транспортного комплекса большого города// Решение экологических проблем в автотранспортном комплексе. Тез. докл. 2-й междун. науч.-техн. конф. М., 1998. -С. 64-66.
- 6) Методические указания по производству наблюдений над опасными метеорологическими явлениями для автомобильного транспорта. -М.: Гидрометеиздат (Московское отделение), 1974.

Источники и литература

- 1)