

Секция «Глобальные и региональные изменения природной среды. Природопользование и экологическая безопасность.»

## **Влияние автотранспорта на состояние атмосферы города Тайбэй**

*Лукьянова Юлия Георгиевна*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра рационального природопользования, Москва, Россия

*E-mail: Lukianovajulia@gmail.com*

Количество автотранспорта в мире растет с каждым годом. Загрязнение атмосферы отработавшими газами автотранспорта является одним из самых динамичных явлений в крупных городах. Столица Китайской республики, город Тайбэй является одним из передовых городов Азии с населением более чем 2,6 млн чел. Немаловажным параметром данного города является и небольшая площадь, вследствие чего наблюдается высокая плотность населения. На конец 2013 года плотность населения Тайбэя составляла 9 884 чел./км<sup>2</sup>; , в некоторых районах плотность населения превышала 22 тыс. чел./км<sup>2</sup>. При этом

В ходе исследования была изучена современная система мониторинга качества воздуха в Тайбее, производились наблюдения за изменениями состояния воздуха за 3х месячный период. С помощью личных наблюдений и с использованием материалов, предоставленных департаментом городского развития Тайбэя, была создана карта зон различной степени загрязнения атмосферы за счет различного функционального использования городских территории. Помимо этого, были произведены измерения транспортных потоков на дорогах с разным количеством полос и проанализированы статистические данные различных аспектов развития города за последние 10 лет.

Исследования показали суточные изменения качества воздуха, которые объясняются «часами пик». Так же большое влияние на качество воздуха оказывает аэропорт расположенный в районе Цжоншан, являющийся основным источником загрязнения воздуха в данном районе, результатом чего, является постоянное лидерство этого района среди самых грязных. В целом, большую часть времени состояние воздуха по классификации AQI относится к «умеренному», но во многих районах в дневное время суток показатели достигают отметки «опасный для здоровья чувствительных групп людей». Нельзя не отметить, что последние годы правительство активно ведет политику по улучшению качества воздуха, призывая горожан чаще использовать велосипеды вместо моторного транспорта, создавая зеленые крыши, увеличивая зеленые территории (зачастую в результате уменьшения площади парковок).

### **Источники и литература**

- 1) Taipei City Statistical Yearbook 2013. Department of budget, accounting and statistics Taipei City Government, Republic of China, April 2014

### **Слова благодарности**

Хочу выразить благодарность за помощь и поддержку моей научной руководительнице - Пакиной Алле Анатольевне.