

**Система путей сообщения на территории восточной Украины в кон. XVIII  
веке: природно-географические особенности**

***Коница Юлия Викторовна***

*Студент*

*Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина, Исторический  
факультет, Харьков, Украина  
E-mail: iuliya.koniwa@yandex.ru*

Большая часть территории восточной Украины во второй половине XVIII века именовалась Слободско-Украинской губернией и входила в состав Российской империи. Вследствие екатерининских реформ, данная губерния, в 1780 г. была переименованная в Харьковское наместничество и просуществовала в таком виде до 1796 г. С 1796 года в результате контрреформ Павла I снова стала называться Слободско-Украинской губернией [3]. Данную территорию, как и другие регионы страны, охватывали общероссийские экономические, социальные и политические процессы. Так, складывание и фиксация путей сообщения на территории восточной Украины было вызвано формированием единой системы народнохозяйственного организма Российской империи [2]. Также важным фактором в становлении сети путей сообщения является природно-географические особенности края.

Наиболее репрезентативным источником по данной теме являются планы Генерального межевания – массовый источник картографического характера [6].

Материалы Генерального межевания – это комплексный источник (карты и экономические примечания), основной задачей которого, было установление действительного состояния землевладения на момент 1765 года в Российской империи [5]. Материалы данного источника отражают экономическую ситуацию почти во всех губерниях Российской империи. А также позволяют проводить качественные обобщения и анализ [1].

Межевание Харьковского наместничества происходило в период с 1769 по 1788 годы, хотя окончательно экономические примечания были готовы лишь в 1791 году [5]. Большинство выполненные в 1783-1785 годах, на них указаны условные знаки, а также названия географических объектов и населенных пунктов. Этот факт касается и фиксации путей сообщения. Стоит отметить, что карты разные по информативности.

Информативность карт связана с процессом межевания данной территории. Он делится на два различных этапа. Первый этап – это сбор материалов к Экономическим примечаниям (проходит, как правило, одновременно с межеванием данного региона). Второй этап – это сочинение планов и Примечаний, который осуществляется в межевой канторе [5]. То есть появление планов уездов может, растянутся на несколько лет, что приводит к появлению разных по качеству карт.

На конец XVIII века местная сеть дорог была многоуровневой. Можно выделить дороги губернского и уездного значения.

Эта система сообщения объединяла населенные пункты. В зависимости от этого придавалось значение дорогам. Таким образом, существовали «Большие дороги», которые соединяли уездные и губернские города, и вследствие этого получали свое название, например, «Большая дорога на Харьков». Дороги уездного значения соединяли села,

хутора, слободы и т.д., конкретных названий не имели и в картах Генерального межевания называются проселочными.

Особенность каждой системы сообщения обусловлена целями создания и населением, которое их формировало. Данная сеть дорог была сформирована оседлым земледельческим населением и служила, прежде всего, собственным экономическим потребностям. Стоит отметить, что в этот период формирование сети путей сообщения было обусловлено физико-географическими особенностями региона, а именно водоразделами рек и их притоков, ярами, оврагами и т.д.

Расположение восточной Украины в пределах двух природно-географических зонах (лесостепной и степной) [4], было определяющим в формировании сухопутных путей сообщения. Сеть сообщения была предопределена речной сеткой восточной Украины, которую формируют реки Северский Донец правый приток Дона, Ворскла и Псел левые притоки Днепра.

В основном, «Большие дороги» сосредоточены между вышеуказанными реками и их притоками, но в местах, где они пересекают реки, на картах обозначены мосты, а еще чаще водяные мельницы.

Важным фактором в складывании путей сообщения, также являются леса, болота, байраки, которые дороги стараются избегать.

Таким образом, формирование путей сообщения в восточной Украине это длительный процесс, который обусловлен физико-географическими и экономическими факторами.

### **Источники и литература**

1. Голубинский А. А., Хитров Д. А., Черненко Д. А. Итоговые материалы Генерального межевания: о возможностях обобщения и анализа // Вестник Моск. ун-та, Сер. 8. История. 2011. № 3. С 35-51.
2. Дробижев В.З., Ковальченко И. Д., Муравьев А.В. Историческая география СССР. М., 1973.
3. Макарчук С. А. Етнічна історія України. К., 2008.
4. Маринич О. М., Шищенко П. Г. Фізична географія України. К., 2006.
5. Милов Л. В. Исследование об «экономических примечаниях» к Генеральному межеванию (к истории русского крестьянства и сельского хозяйства второй половины XVIII в.). М., 1965.
6. Картолог: <http://kartolog.ru>