

Секция «Мировая политика»

Россия и проблемы безопасности в Черноморском Регионе

Шелест Антонина Георгиевна

Студент

Филиал МГУ имени М.В.Ломоносова в г. Севастополе, Факультет экономики и управления, Севастополь, Украина

E-mail: tone4kashelst@mail.ru

Черноморский регион располагается между Россией, Европой и странами Ближнего и Среднего Востока. Такое соседство разных культур, традиций, наций и их интересов приводит к немалому числу противоречий между странами Черноморского региона, и политическими, военными и экономическими блоками, в которые они входят.

Одной из причин острой конкуренции в регионе является его всё возрастающее транспортное значение. Именно через Черноморский регион проходят транспортные магистрали, соединяющие Европу с важнейшими ресурсами Центральной Азии и Закавказья.

Через Причерноморье проходит Каспийский нефтепровод, соединяющий месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Чёрного моря. Так же «Голубой поток» — газопровод между Россией и Турцией, проложенный по дну Чёрного моря. Кроме того, ожидается рост транзитного значения региона в связи с новыми транспортными проектами, такими как «Южный поток», строительство которого началось в декабре 2012 года.

Существенный объём перевозок нефти и нефтепродуктов составляют рейсы танкеров, обеспечивающих экспорт из портов России и портов Грузии.

Помимо нефти и продуктов её переработки, из российских и украинских портов Чёрного моря вывозятся металлы, минеральные удобрения, машины и оборудование, лес, пиломатериалы, зерно и так далее.

Ведущие государства региона – Россия, Турция и Украина. И если первые два государства давно определились со своим политическим курсом, то колебания Украины между западным и российским вектором развития существенно дестабилизируют обстановку в Причерноморье. Происходит это за счет желания Запада превратить Украину в противовес России в Черноморском регионе и на постсоветском пространстве. России безусловно заинтересована в использовании бухт Севастополя для нужд Черноморского флота. Также России необходим Керченский пролив для сообщения портов Азовского моря с Чёрным и Средиземным морями. Кроме того, довольно остро стоит вопрос о проливах Дарданеллы и Босфор, которые принадлежат Турции и строго регламентируются конвенцией Монрё.

Турция, Румыния и Болгария входят в Северо-Атлантический Альянс (НАТО). Так же Румыния и Болгария входят в Европейский союз, а Турция является его ассоциированным членом. Эти факторы увеличивают влияние западных интересов на процессы, происходящие в Черноморском регионе.

Для снижения конфликтности в Причерноморье были созданы такие международные региональные структуры, как Blackseaforg и ОЧЭС (Организация Черноморского экономического сотрудничества). Основными функциям группы Blackseaforg являются

поддержка безопасности и стабильности в Черноморском бассейне, укрепление дружественных отношений между региональными государствами, а также развитие военноморской совместимости между этими государствами. ОЧЭС в свою очередь отвечает за экономические проекты и их реализацию. В реальности же, ни одна из них не может взять на себя ответственность за предотвращение региональных конфликтов и выступить гарантом безопасности Причерноморья.

Отсутствие региональных механизмов, которые гарантировали бы обеспечение безопасности и стабильного развития Черноморского региона, приводит к тому, что в вопросы Причерноморья начинают вмешиваться государства, территориально не имеющие отношения к Черноморскому региону, например США.

Таким образом, необходимо грамотное взаимодействие России со странами Причерноморья и другими странами, проявляющими заинтересованность в Черноморском регионе. Следовательно, поддержание безопасности в черноморском регионе - одна из приоритетных задач национальной безопасности государства.

Литература

1. Анненков В.И., Баранов С.Н., Важнов О.Ю., Лаптев В.Б., Сергеев Н.А. Безопасность России: геополитические и военно-политические аспекты. Учебное пособие. – М.: РУСАВИА., 2006.
2. Гриневецкий С.Р., Жильцов С.С., Зонн И.С. Черноморский узел. М.: Международные отношения, 2007.
3. Организация Черноморского экономического сотрудничества : <http://www.bsec-organization.org/Pages/homepage.aspx>
4. Организация североатлантического договора: <http://www.nato.int/cps/ru/natolive/index.htm>
5. Европейский союз: http://europa.eu/index_en.htm
6. Флотская энциклопедия: http://shipwiki.ru/flotskaya_enciklopediya/chernomorskaya_voenno-morskaya_gruppa.html
7. Журнал «Национальная оборона»: <http://www.oborona.ru/includes/periodics/geopolitics/20>