

Геоинформационный анализ транспортной сети г. Ставрополя
Рыбасова Алёна Петровна

Студент

*Северо-Кавказский федеральный университет, Институт естественных наук,
Ставрополь, Россия
E-mail: rybasova91@mail.ru*

Целью нашего исследования является создание геоинформационной системы дорожной сети г.Ставрополя, предназначенной как для использования различными управленческими службами, так и рядовыми гражданами города. Для достижения поставленной цели нами был рассмотрен ряд задач: анализ транспортной инфраструктуры г. Ставрополя и факторов негативного воздействия на ситуацию «на дорогах» с помощью ГИС, определение особенностей расположения транспортных узлов и выработка путей решения проблем транспортного комплекса города.

Город Ставрополь представляет собой многополюсную систему, «растянутую» в меридиональном направлении на 12 км, в широтном: в центральной части - на 5,5 - 7 км, в западной - на 14 км, что объясняется сильно пересеченным рельефом с большим перепадом высот (80-100м). Данная особенность сильно затрудняет меридиональные транспортные связи и, как следствие, на этих магистралях сегодня наблюдается очень сложная ситуация. Также следует отметить, что они являются транзитными коридорами (ТК) между полюсами тяготения, которые в свою очередь продолжают наращивать нагрузку на них, что приводит к возникновению напряженной ситуации на дорогах. Дополнительную нагрузку на ТК дает то, что город является центром Ставропольской агломерации.

Большая часть магистралей города для пропуска транспорта имеет 2-3 полосы движения (7-10 м), что обуславливает их низкую пропускную способность. При этом ширина основных городских магистралей в красных линиях застройки составляет лишь 30-40 м, что не позволяет развивать их элементы без нарушения застройки [1]. В результате этого возникает другая проблема – пробки. Основная их часть возникает по улицам, проходящим через центр города – ул. Ленина, ул. Дзержинского, пр. Карла Маркса, ул. Голенева; также по улицам Доваторцев и 50 лет ВЛКСМ, ведущим на юго-запад города, по пр. Кулакова, ведущему в северную часть города.

Таким образом, в результате проведенного геоинформационного анализа, можно выделить основные проблемы существующей транспортно-дорожной сети города Ставрополя:

- непостоянство планировочных параметров улиц на всем их протяжении;
- использование правой стороны для временной стоянки автотранспорта из-за отсутствия или недостатка временных парковок у объектов тяготения;
- недостаточная плотность магистральной сети.

В данной ситуации наиболее возможными и логичными, на наш взгляд, являются два пути решения этих проблем – реконструкция существующей сети магистралей и строительство новых магистралей для разгрузки ТК и формирование прямых транспортных сообщений между полюсами тяготения города.

Помимо того, что в нашей геоинформационной системе предлагаются проектные решения, призванные улучшить ситуацию «на дорогах» дорожной сети города, в ней предусмотрена разработка проектов и для жителей города, которые являются пешеходами, а также для выравнивания экологического баланса - это проект рекреационных зон, системы бульваров и озелененных улиц.

Литература

1. Официальный сайт Администрации города Ставрополя: <http://stavropol.stavkrai.ru>