

Секция «География»

**Влияние антропогенных изменений на овражно-балочную систему
пригородной зоны Кокшетау.**

Шнайдер Ксения Викторовна

Студент

КГУ им. Ш. Уалиханова, Естественно-педагогический, Кокшетау, Казахстан

E-mail: kseniya_200191@mail.ru

Городская система на современном этапе развития общества представляет собой одно из мощных источников изменения окружающей среды. Если в пределах города природные ландшафты полностью преобразованы в селитебные, то пригородная зона выступает в роли буферной зоны. Пригородная территория может быть представлена в виде сочетания природных ландшафтов, осложненных антропогенными формами рельефа [1].

Данное изыскание направлено на изучение степени антропогенного влияния на пригородную зону среднего, по величине, города. В качестве города подобного типа был избран г.Кокшетау. На примере его западных пригородов были исследованы существующие антропогенные формы посредством космического картографирования и ГИС. Данная часть пригородной зоны представляется наиболее интересной в плане исследования, так как в пределах ее территории находится сопочный массив Букпа с сетью оврагов и балок, чье происхождение имеет отчасти антропогенный характер.

При первичном анализе территории было выявлено наличие густой овражно-балочной системы, сконцентрированной к межсопочным понижениям. Для выявления степени густоты было произведено районирование изучаемой территории. В результате чего выделено 5 районов, в которых величина плотности овражно-балочной системы достигала 2 км/км². Наибольшие значения связаны с наиболее крупным сопочным комплексом (1-2 км/км²) и вытянутым межгрядово-сопочным районом (0.5-1 км/км²) [2].

При анализе природных водосточных каналов было выяснено, что многие существуют вне тальвегов, порой в природно-антропогенных образованиях. Это можно объяснить тем фактом, что тальвеги использовались под насыпные сооружения для строительства дорог. Таким образом, в межсопочном комплексе вместо одного водосточного потока образовывалось как минимум два. Антропогенное влияние на формирование овражно-балочной системы увеличивалось при строительстве водосливных сооружений, в результате чего потоки смежных оврагов объединялись в один. Это первоначально спровоцировало глубинную эрозию, а при стоке весенних вод в «перерабатываемых балках» образовывались быстрины.

Таким образом, проведенное исследование указало на нерациональные подходы в планировании искусственных форм рельефа, на которых ныне существуют объекты инфраструктуры и социального обеспечения.

Литература

1. Исаченко А. Г. Ландшафтоведение и физико-географическое районирование. М.: Высшая школа, 1991 г. - 366 с.
2. Николаев В. А. Ландшафтоведение. М.: Издательство Московского университета, 2000. – 94 с.