

Малая нефтепереработка в социально-экономическом развитии Республики Саха (Якутия)

Сидоров Альберт Николаевич, Баишев Александр Сергеевич

Студенты

Северо-восточный федеральный университет им.М.К.Аммосова,

Финансово-экономический институт, Якутск, Россия

E-mail: albertsidorov@mail.ru, sashabaichev@gmail.com

Промышленность в Якутии была, есть и останется основой развития экономики. При этом приоритетным направлением развития республики стал нефтегазовый комплекс. В 2011 году было добыто около 5,51 млн. тонн нефти [1]. Но при этом в Якутии отсутствуют центры по переработке нефти, из-за чего приходится импортировать нефтепродукты из других регионов.

Основными поставщиками нефтепродуктов в Якутию являются Ангарский НПЗ, Ачинский НПЗ и Хабаровский НПЗ. Вследствие удаленности данных центров переработки нефти от районов потребления, цена нефтепродуктов значительно возрастает из-за высоких расходов на транспортировку, и достигает 18903 руб. за тонну, в то время как в среднем по России цена равна 11045 руб. за тонну [2].

В 2011 году в Республику Саха (Якутия) было завезено 605,9 тыс. тонн нефтепродуктов. Из них для жизнеобеспечения 41,7 тыс. т., на нужды сельхозпроизводителей 15,6 тыс. т., 412 тыс. т. для производственных нужд хозяйствующих субъектов и 136,6 тыс. т. на рыночный фонд [4, 5]. На организацию снабжения районов Севера в 2011 году выделено из федерального и республиканского бюджетов 2,4 млрд. руб., в том числе на транспортировку 1,450 млрд. руб [3]. В итоге затрачиваются огромные средства, которые лишь способствуют росту себестоимости нефтепродуктов.

Внедрение малых нефтеперерабатывающих установок, или мини-НПЗ, позволит сэкономить от 400 до 600 млн. руб. ежегодно. Мини-НПЗ - это нефтеперерабатывающие заводы мощностью до 1 млн. т сырья в год. В отличие от крупных нефтеперерабатывающих заводов, которые нужны для удовлетворения потребностей народного хозяйства во всевозможных нефтепродуктах, номенклатура которых может достигать нескольких сотен наименований, мини-НПЗ направлены на решение локальных задач - снабжение топливом определенного региона, крупного предприятия либо же утилизация каких-либо отходов. Строительство мини-НПЗ и мининефтеперерабатывающих установок экономически целесообразно в местах добычи нефти, откуда по уже отработанным транспортным схемам можно доставлять нефтепродукты в районы Севера.

Экономические показатели становятся более привлекательными, за счет:

- значительного сокращения сроков строительно-монтажных работ;
- относительно небольших капитальных вложений;
- удобства транспортной схемы.

К положительным моментам можно отнести:

- дополнительные доходы в местные бюджеты;
- создание новых рабочих мест.

Наиболее подходящей площадкой для размещения мини-НПЗ является г.Мирный. Внедрение мини-НПЗ в г. Мирный целесообразно по следующим причинам:

- наличие необходимой площадки на УКПГ-2 (резервной установки комплексной подготовки газа №2) на Иреляхском нефтегазоконденсатном месторождении, на которой располагается временный нефтепромысел ЗАО«Иреляхнефть»;

- необходимостью практической проверки технических характеристик мини-НПЗ в северных условиях;

- создание условий для подготовки специалистов для нефтегазовой отрасли в Мирнинском политехническом институте СВФУ им.М.Аммосова и Мирнинском регионально-техническом колледже.

Эксплуатация первой мини-НПЗ в г.Мирный позволит:

- разработать программу внедрения в другие районы Якутии (Сунтар, Оленек, Сангар, Жиганск, Олекминск, Тикси, Алдан, Нерюнгри);

- повысить эффективность использования в Якутии нефтяных ресурсов, снизив объем завоза из-за пределов республики моторных топлив;

- прекратить сжигание сырой нефти в котельных и перевести их на стандартное мазутное топливо;

- повысить качество некатегорийных автомобильных дорог в сельских населенных пунктах за счет применения вяжущих из тяжелых нефтяных остатков;

- создать на базе мини-НПЗ экологические центры по очистке и утилизации нефтезагрязненных вод и земель, отработанных масел;

- улучшить качество подготовки специалистов нефтегазовой отрасли в МПТИ и МРТК.

Также тяжелые фракции мазута и битум, получаемые при переработке могут быть использованы для строительства федеральной автомобильной дороги «Виллой» - проектируемой дороги федерального значения, которая должна соединить Иркутскую область и Якутию. В данный момент сырье для строительства дороги завозится из Ачинского НПЗ. Внедрение мини-НПЗ позволит существенно сократить расходы на транспортировку и время строительства дороги. Также в дальнейшем мазут и битум могут быть использованы для строительства дорог в северных районах Республики Саха (Якутия).

В заключении нужно отметить, что необходимость создания нефтеперерабатывающих мощностей в Якутии назрела давно, но вследствие различных организационных, финансовых и технических причин не было реализовано каких-либо крупных проектов в этой области. Но теперь, когда в России обозначилась ориентация на модернизацию промышленности и переход от сырьевого экспорта к производству высокотехнологичной продукции, появились все предпосылки для внедрения в Якутии центров по переработке нефти. Строительство и ввод в эксплуатацию мининефтеперерабатывающих установок позволит уменьшить зависимость от внешних поставщиков нефтепродуктов, будет способствовать решению сложной проблемы топливообеспечения труднодоступных населенных пунктов республики и позволит облегчить нагрузку на республиканский бюджет, сократив расходы на транспортировку на 40%, и будет способствовать развитию инфраструктуры.

Литература

1. Топливо-энергетический баланс Республики Саха (Якутия) за 2011 год // Статистический бюллетень, Якутск 2012 г.
2. www.sakha.gov.ru/districts (Местное самоуправление в Республике Саха (Якутия))
3. www.sakha.gov.ru/minecon (Министерство экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия))
4. www.sakha.gov.ru/mintrans (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия))
5. www.sakha.gks.ru (Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия))