

**Опыт построения динамической карты развития сети железных дорог в Российской Империи в период с 1838 по 1917 гг.**

***Бояхчан Алексей Гагикович***

*Аспирант*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Экономический факультет, Москва, Россия*

*E-mail: bismark@list.ru*

В рамках изучения железнодорожного хозяйства Российской Империи была составлена динамическая карта развития сети железных дорог для периода с 1838 по 1917 годы. Динамическая карта – совокупность карт, составленных на разные отчетные даты (годы) с использованием одной картографической основы (далее – карты-основы). В качестве такой карты-основы были использованы электронные карты Российской Федерации, приведенные в Томе I «Национального атласа России» [5].

На основе данных о строительстве железных дорог в Российской Империи [2,3,4,6] был составлен список начальных и конечных станций. Каждой из них были присвоены координаты (x,y) на карте-основе, а также год ввода в эксплуатацию соединяющей их железнодорожной линии. Полученная информация была помещена в базу данных. Затем была написана программа, которая осуществляет к ней запрос и рисует на карте-основе соединительные линии, построенные в период с 1838 года по год, указанный в качестве входящей переменной. Далее результаты работы программы за каждый с 1838 по 1917 год были объединены в мультфильм.

С помощью полученной динамической карты удалось получить цельную и качественно новую картину процесса развития сети железных дорог в Российской Империи. Во-первых, была обоснованно произведена новая этапизация указанного процесса. Во-вторых, на основе синтеза полученной информации с картами промышленности Российской Империи удалось выявить прямое влияние строительства железных дорог на хозяйство отдельных губерний. В-третьих, синтез информации динамической карты с данными о перевозках грузов по железным дорогам Российской Империи позволил определить характер специализации губерний в рамках общероссийского рынка.

Этапизация. Развитие железнодорожной сети в Российской Империи целесообразно разделить на два этапа: с 1838 по 1892 и с 1893 по 1917. Каждый из этапов состоит из экстенсивной и интенсивной частей (фаз), следующих последовательно. Экстенсивная фаза первого этапа заканчивается в 1881, второго – в 1910 году.

Промышленность. В результате анализа карт промышленности [1, 7, 8, 12] определено влияние строительства железных дорог на развитие обрабатывающей промышленности в детализации по губерниям, экономические цели строительства отдельных линий.

Перевозки грузов. В результате сопоставления динамической карты с данными перевозки грузов [6, 9, 10] удалось подтвердить факт грузообразующего характера Русских железных дорог. При этом были установлены принципы включения губерний в общероссийский рынок в части хлебов и продуктов обрабатывающей промышленности.

В целом опыт построения динамической карты развития сети железных дорог в Российской Империи показал, что динамическая карта – это мощный инструмент каче-

ственного изучения процессов развития народного хозяйства. Её применение в исследовательском процессе приводит к выявлению новых закономерностей развития изучаемого процесса. С другой стороны, она является простым и эффективным средством представления большого объема информации о динамике исторического процесса, и таким образом, может быть с успехом использована в учебном процессе. Динамическая карта размещена для общего пользования на сайте интернет-семинара «Русское хозяйство» [11].

### **Источники и литература**

- 1 Антропов П.А., Финансово-статистический атлас России 1885-1895, С.-Петербург, 1898
- 2 Атлас железные дороги России, С.-Петербург, 1918
- 3 Афонина Г.М., Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 2000 гг., М. МПС, 2002
- 4 Железнодорожный Ежегодник 1905-й год, С.-Петербург, 1905
- 5 Национальный атлас России, Федеральная служба геодезии и картографии России: <http://www.national-atlas.ru>
- 6 Очерк сети русских железных дорог, её устройства содержания и деятельности по 1892 год: В 3 т., С.-Петербург, 1896
- 7 Подробный атлас Российской Империи с планами главных городов, С.-Петербург, 1871
- 8 Подробный атлас Российской Империи с планами главных городов, С.-Петербург, 1876
- 9 Сводная статистика перевозок по Русским железным дорогам 1893 год (по номенклатуре грузов), С.-Петербург, 1895
- 10 Сводная статистика перевозок по Русским железным дорогам 1914 год (по номенклатуре грузов), Петроград, 1915
- 11 Семинар «Русское хозяйство»: <http://эконом-история.рф>
- 12 Фабрично-заводская промышленность и торговля России, С.-Петербург, 1893

### **Иллюстрации**



Рис. 1: Сеть железных дорог 1865

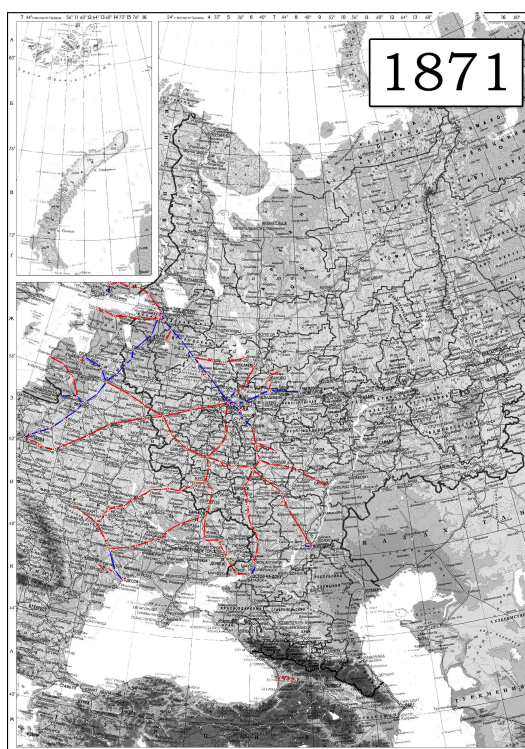


Рис. 2: Сеть железных дорог 1871

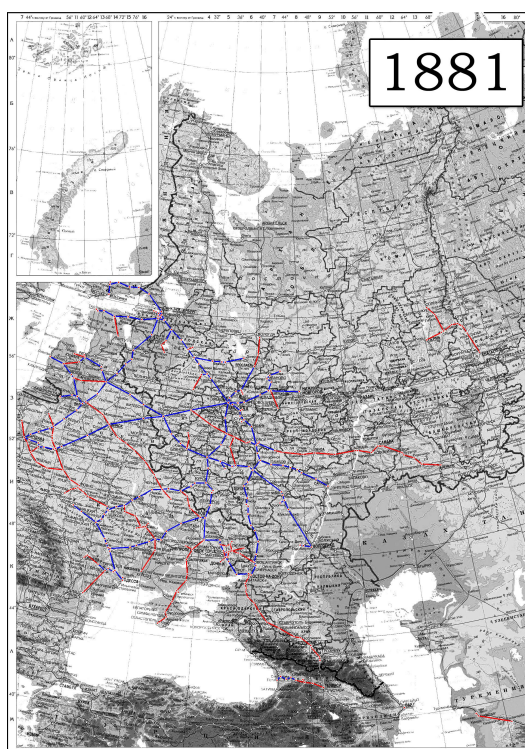


Рис. 3: Сеть железных дорог 1881

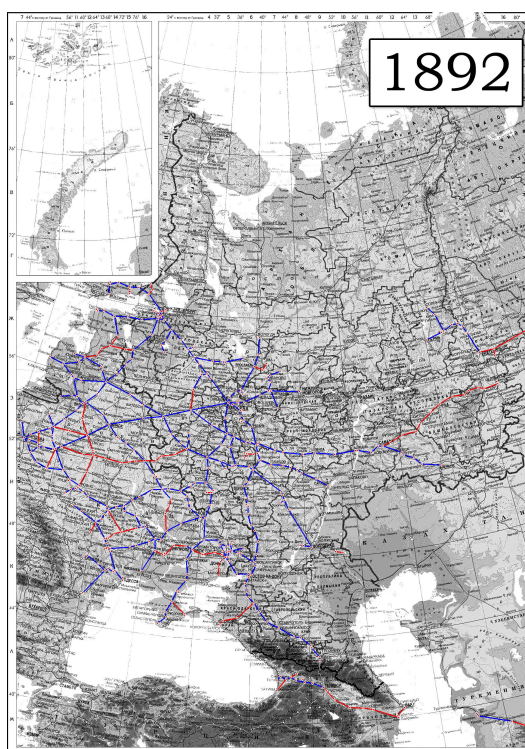


Рис. 4: Сеть железных дорог 1892

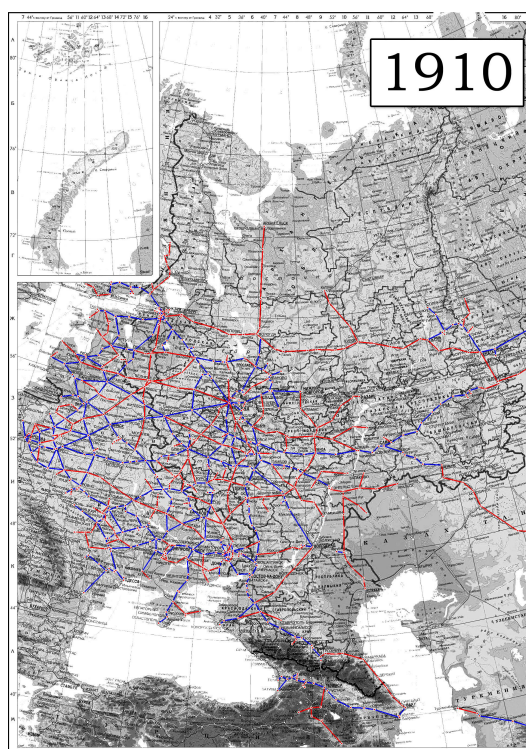


Рис. 5: Сеть железных дорог 1910

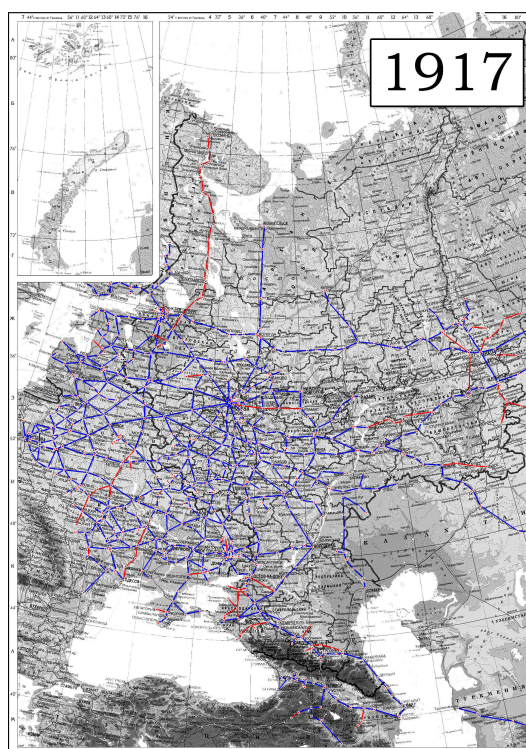


Рис. 6: Сеть железных дорог 1917