

Секция «Глобалистика и геополитика»

Дорожная карта формирования глобальной стратегии экономической адаптации к природным катастрофам

Макарова Екатерина Александровна

Аспирант

*Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики,
факультет мировой экономики и мировой политики, Москва, Россия*

E-mail: katrinmarts@mail.ru

Цель исследования – Важнейшей особенностью развития мировой экономики в 21 в. выступает повышенный уровень риска возникновения кризисных ситуаций [1]. В последние десятилетия значительно усилилась роль природных бедствий как фактора разбалансировки экономических и социальных систем. Издержки, связанные с последствиями природных катастроф, становятся все более тяжелым бременем для всего мирового сообщества [2]. Значительная опасность, которую представляют природные катастрофы, обусловлена рядом факторов: увеличивающийся ущерб (при этом процент застрахованных потерь не превышает трети от общего ущерба); тенденция к увеличению частоты природных бедствий, особенно крупных и значительных; рост числа катастроф и их географическое перераспределение; способность провоцировать технологические аварии (ярких пример – ситуация в Японии). Однако вопросам разработки долгосрочной стратегии адаптации к природным катастрофам, особенно экономической, не уделяется достаточного внимания. Целью исследования выступает разработка дорожной карты для управления рисками природных катастроф и формирования стратегий экономической адаптации к природным бедствиям.

Методологический подход – На начальном этапе исследования был осуществлен анализ литературы, посвященной различным аспектам экономической характеристики природных катастроф, а также баз данных по природным бедствиям, анализ подходов и основных принципов построения дорожных карт. Общие и специфические характеристики применяемых на национальном уровне программ по снижению рисков природных бедствий и оказанию помощи пострадавшим регионам сформировали основу для разработки новой глобальной программы действий [3]. Оценка эффективности и результативности указанных программ позволила выявить ключевые составляющие их успешной реализации. Кроме того, при разработке основных элементов и принципов реализации глобальной стратегии учитывались базовые подходы к управлению природными рисками.

Выводы – В результате проведенного исследования была разработана дорожная карта формирования глобальной стратегии экономической адаптации к природным бедствиям. Предлагается определять принадлежность территории к той или иной группе в зависимости от уровня потенциального риска в соответствии с перечнем критериев. Следующий этап предполагает определение специфических потребностей и характеристик стран из разных групп, учет которых представляет собой важнейшее условие эффективности реализации рассматриваемой стратегии. На третьем этапе определяются механизмы управления международными финансовыми потоками в данной области, а также способы формирования международного фонда «природных рисков». Особое внимание уделяется возможностям стратегии способствовать обеспечению устойчивого

развития мировой экономической системы. Важным этапом является также определение объема необходимых ресурсов для формирования и реализации стратегии. Для обеспечения эффективности предлагаемой стратегии необходимо значительное внимание уделять вопросам оценки проводимых мероприятий и анализу показателей обратной связи.

Литература

1. Beck, U. Risk Society. Toward a New Modernity. Sage Publications, London. 1992
2. World Catastrophe Reinsurance Market 2009: <http://www.guycarp.com/portal/extranet/insight/reportsPDF/2009>
3. Natural hazards, unnatural disasters: the economics of effective prevention. The World Bank and The United Nations: http://www.gfdr.org/gfdr/sites/gfdr.org/files/nhud/files/NH_Report_Full.pdf