

Секция «География»

**Территориально-политическая организация российско-китайской границы в
конце XIX- начале XXI века**

Ярошевская Людмила Владимировна

Студент

*Санкт-Петербургский государственный университет, Географический факультет,
Санкт-Петербург, Россия
E-mail: cumulus@list.ru*

К концу XIX в. граница между Россией и Китаем приобрела современное очертание. Однако, в период с к. XIX – нач. XXI века между двумя странами возник ряд территориальных конфликтов, обусловленных экономическими и политическими факторами [2]. Целью данной работы является анализ воздействия мировых политических трансформаций на формирование современной границы между Россией и Китаем.

В развитии приграничных взаимоотношений между странами можно выделить следующие 5 этапов.

Первый этап (1890 - 1898 гг.) характеризовался активизацией сотрудничества между Россией и Китаем с целью противодействия растущему влиянию Японии в регионе. Наиболее значимым событием в этот период стало заключение соглашения между Россией и Китаем о строительстве Китайской Восточной Железной Дороги, как южной ветки Транссибирской магистрали.

Главными особенностями второго этапа (1898 – 1924 гг.) можно считать ослабление влияния Китая в политической сфере и войну России с Японией. Китай был вынужден отдать в аренду России Ляодунский полуостров, включая порты Дальний и Порт-Артур. В этот же период Россия принимала активное участие в политических процессах на территории Китая, в частности, в подавлении «боксерского восстания», способствовала отделению Монголии от Китая. Однако в 1905 г., после поражения в войне с Японией, Россия потеряла права аренды на Ляодунский полуостров и Южно-Маньчжурскую железную дорогу, уступила южную часть Сахалина.

Третий этап (1924 – 1964 гг.), несмотря на конфликты 1927 г., 1929 г., демонстрирует сближение позиций СССР и Китайской Республики в период глобальных мировых катаклизмов, а именно во время второй мировой войны. В послевоенный период наблюдалась нормализация взаимоотношений Советского Союза и КНР (континентального Китая) вплоть до 1964 г.

Обострение приграничного вопроса прослеживается в четвертом этапе с 1964 по 1979 гг. Китайские власти предъявили территориальные требования к России, настаивая на неравноправности подписанных ранее договоров. В 1969 г. произошло вооруженное столкновение СССР и КНР в районе о. Даманский. Период напряженных отношений продлился более чем десять лет.

Завершающий этап (с 1979 г. до наших дней) можно охарактеризовать как период восстановления межгосударственных отношений РФ и КНР, чему способствовало подписание Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве в 2001 г. [1]. Последний спорный вопрос русско-китайской границы был разрешен в 2004 г., Китаю была передана территория о. Тарабаров и части о. Большой Уссурийский.

В настоящее время вопрос разграничения территорий между Россией и Китаем можно считать урегулированным. На данный момент протяженность границы составляет более 4300 км. Современными проблемами, связанными с функционированием границы, является нелегальная трудовая миграция китайцев в Россию, контрабанда и активная застройка китайского берега р. Амур, которая ведет к заболачиванию более низменного российского берега.

Литература

1. Галенович Ю.М. Российско-Китайские отношения (конец XIX –начало XXI в.). М., 2007
2. Складовский М.И. Очерки экономических отношений СССР с Китаем. М., 1957