

Секция «Юриспруденция»

**Морской терроризм и пути его преодоления**

**Машталир Карина Александровна**

*Студент*

*Национальный университет государственной налоговой службы Украины,*

*Юридический факультет, Ирпень, Украина*

*E-mail: Karina-Mashtalir@mail.ru*

Специалисты все чаще говорят о так называемом "морском терроризме способном существенно дестабилизировать военно-политическую обстановку во многих регионах мира. Например, угрозу представляют контейнеровозы, которые могут быть захвачены террористами и взорваны в гавани большого портового города (скажем, Нью-Йорка). Если представить, что такое судно имеет на борту химическое и биологическое оружие, то катастрофические последствия такого теракта даже трудно себе представить. Как пишет "Джейн'с дифенс уикли" в соответствии с международной практикой, большинство судов, выходящих на маршруты, пролегающие на значительном удалении от береговой линии, совершают плавание в одиночку или в сопровождении небольшого конвоя. Обычно на их борту ценные грузы или легковоспламеняющиеся материалы, такие как нефть или природный сжиженный газ. И что наиболее важно, большинство ключевых торговых маршрутов пролегают через «мертвые зоны», такие как Малаккский пролив (Видеозаписи, перехваченные у террористов из "Джема ислами" малазийской морской полицией, напрямую указывают на то, что террористические организации внимательно наблюдают и тщательно готовят операцию в проливе) [1, с.67-68].

Нападение на судно в подобном месте повлечет за собой не только кораблекрушение, но и заблокирует работу торгового маршрута в целом. А кораблекрушение танкера, перевозящего нефть, может повлечь за собой масштабную экологическую катастрофу. Морской торговый флот это огромная и хаотичная структура. Грузовые суда могут принадлежать одной стране, находиться в территориальных водах другой и ходить по торговому маршруту под флагом третьей. Команда обычно состоит из людей разных национальностей, и контракты заключаются на короткий период времени, что ставит людей в небезопасное состояние, а государства в усложнение и координирование своих действий в сотрудничестве с другими странами по спасению людей. В течение последнего десятилетия количество разбойных нападений на коммерческие суда утроилось. Только в 2008 г. оно выросло на 40% по сравнению с 2000 г. Две трети таких атак приходится на Азиатско-Тихоокеанский регион, то есть на ту же акваторию, где оперируют морские террористы. Основными районами пиратства сегодня считаются Юго-Восточная Азия, Южно-Китайское море, Западная и Восточная Африка, Южная Америка и Карибский бассейн. Как видим, их акватория примыкает к побережью стран, где базируются исламские и другие террористы и повстанцы самых разных направлений. В прошлом году зарегистрировано 350 пиратских нападений у берегов Индонезии и Филиппин. Как известно, в этих странах проживает большое количество мусульман, в Индонезии - свыше 160 млн. Наконец, за последние пять лет значительно выросло количество пиратских атак в Средиземном и Черном морях, прежде всего в водах, омывающих берега Ливана, Сирии, Турции и Грузии [1, с.67-68].

Морской терроризм представляет серьезную угрозу безопасности мореплавания, подпирает общепризнанный принцип свободы морей и нередко представляет угрозу миру. Целью террористов является запугивание властей с целью выполнения своих, как правило, политических, требований. Что рушит государственную стабильность и подрывает политический авторитет государства. В данный момент международный морской терроризм сосредотачивает свое внимание на водной стихии и переход к масштабным операциям против целей, характерных для нее: грузовых, пассажирских и военных кораблей, портов и судостроительных верфей. Анализ современной динамики и тенденций международного терроризма в целом, его многочисленных специфических аспектов, позволяют выделить следующие категории существующего контура угроз применительно к морскому транспорту:

- захват или угон морского судна или осуществление контроля над ним силой или угрозой силы или путем любой другой формы запугивания;

- совершения акта насилия против любого лица на борту морского судна (территории порта), если этот акт может угрожать безопасности плавания данного судна (безопасности порта);

- разрушение морского судна или нанесение ему или его грузу повреждений, которые могут угрожать безопасному плаванию данного судна или безопасности порта;

- размещение или совершение действий с целью размещения на борту морского судна (в том числе, находящегося на территории порта) каким бы то ни было способом устройств, которые могут разрушить это судно, нанести этому судну или его грузу повреждений, которые угрожают или могут угрожать безопасному плаванию данного судна или безопасности порта;

- использование кораблей и судов субъектами международного терроризма в качестве косвенного (непрямого) объекта террористической деятельности;

- использование морского транспорта фигурантами транснациональной организованной преступности в качестве средства реализации незаконной деятельности;

- разрушение морского навигационного оборудования, или нанесение ему серьезного повреждения, либо создание серьезных помех его эксплуатации, если любой такой акт может угрожать безопасности плавания судов;

- разрушение портового сооружения или нанесение ему серьезных повреждений, которые угрожают или могут угрожать безопасности плавания судов или безопасности порта;

- сообщение заведомо ложных сведений, которые могут создать угрозу безопасности плавания судов или безопасности порта [2].

За десятилетия борьбы с терроризмом в мире, а также в Украине и России был разработан ряд механизмов, методов, технологий государственного реагирования на потенциальные и совершившиеся факты терроризма (создание специальных антитеррористических сил и их подготовка, усиление охраны особо опасных, в частности, ядерных объектов, выработка технологии переговорного процесса об освобождении заложников и др.) За эти года было выработано некоторые универсальные принципы государственной политики по отношению к терроризму:

- принцип предупреждения террористических актов за счет правильно поставленной заблаговременной оперативной деятельности, распознаванию их на стадии замысла, планирования и подготовки и срыву намеченных террористических действий;

- принцип минимальных уступок террористам. В этой связи в ходе переговоров могут допускаться лишь частные, тактические уступки, позволяющие выиграть время, провести подготовительные мероприятия для проведения наиболее эффективной операции в создавшихся условиях;

- принцип минимизации жертв и ущерба в ходе антитеррористической операции;

- принцип неотвратимости наказания за террористическую деятельность;

- принцип не разглашения приемов, какие применяли террористы при террористическом акте.

Разработанные данные принципы свидетельствуют о том что мир устал от террористов, все хотят жить в спокойной обстановке не волноваться о своей жизни, и быть уверенным что государство всегда придет на помощь. Главными причинами морского терроризма есть низкий социальный уровень некоторых государств представители которых совершают теракты на море, трудоустройство и самое главное что подобные государства не признают норм международного права, что не позволяет их притянуть к ответственности за подобные протесты всемирному миру. Для того чтобы противостоять и иметь меру пресечения морским террористам нужно создать Международный суд , который бы решал вопросы морского терроризма; установить некое дежурство в открытых водах, что бы показать что ситуация под контролем, и морским террористам есть кого бояться. Поскольку эта проблема все больше набирает оборотов и ставит под вопрос политическое, экономическое и экологическое состояние государства под вопрос. Все государства мира должны быть заинтересованы в том , что бы побыстрее победить эту негативную и остро стоящую проблему. Можно сделать пессимистический вывод: терроризм будет существовать всегда, пока существует человечество. Более того, на современном этапе траектория его развития является восходящей. Что делает проблему обеспечения безопасности на морском транспорте как никогда актуальной.

### **Литература**

1. Под угрозой нападения магистральные морские маршруты - Инфорос по материалам «Джейн'с дифенс уикли», 23.07.2004.
2. Штыбликов Д. "Морской терроризм как составляющая терроризма. Угрозы и выводы безопасности": [http://www.harvard-bssp.org/bssp\\_rus/publications/221](http://www.harvard-bssp.org/bssp_rus/publications/221)

### **Слова благодарности**

Выражаю благодарность старшему преподавателю Национального университета государственной налоговой службы Украины Чесановской Татьяне Петровне за помощь в подготовке тезисов.