

Секция «География»

Картографическая оценка инфраструктуры пассажирского транспорта г. Москвы

Сомов Эдуард Владимирович

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: gelmuted@yandex.ru

В системе общественного транспорта многих крупных городов России, сложилась предкризисная ситуация. Наиболее остро проявилась в Москве. Среди основных причин такой ситуации – увеличение спроса на услуги общественного транспорта в условиях технологической стагнации транспортной системы. Рост численности населения, интенсификация маятниковой внешней и внутригородской миграции привели к почти двукратному увеличению нагрузки на систему общественного транспорта столицы.

Цель исследования заключается в разработке методики картографической оценки расположения и функционирования объектов инфраструктуры пассажирского транспорта г. Москвы. В рамках данной методики рассматриваются как по отдельности, так и во взаимодействии три основные составляющие пассажирской транспортной системы – это: сеть метрополитена – базовая составляющая; сеть основных видов наземного городского транспорта – автобусы, троллейбусы, трамваи; сеть маршрутных такси. Также учитывается размещение населения и взаимодействие видов общественного транспорта между собой.

Методика основывается на анализе сетевых моделей: метрополитена, маршрутов общественного транспорта и улично-дорожной сети с использованием геоинформационных технологий.

В результате проведенного исследования выполнена оценка расположения остановочных пунктов системы городского общественного транспорта. Проведена оценка расположения и конфигурации сети маршрутов общественного транспорта и частоты движения автобусов по маршруту.

Выявлены районы, недостаточно охваченные какими-либо элементами инфраструктуры или функционирования общественного транспорта: остановочными пунктами, маршрутами движения, частотой движения по маршруту и т.д.

Построена модель, отражающая временную удаленность территории от центра с учетом использования всех видов общественного транспорта.

При оценке каждого из элементов был разработан ряд рекомендаций по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры для оптимального обеспечения населения, потребности которого в транспортном обеспечении увеличиваются.

Литература

1. Берлянт А.М. Картография: Учебник для вузов. М. Аспект Пресс, 2001. 336 с.
2. Евтеев О.А. Проектирование и составление социально экономических карт. М. Изд-во МГУ, 1999, 224 с.

3. Капралов Е.Г., Кошкарев А.В., Тикунов В.С. Геоинформатика. Учеб. Для вузов. М.: Изд Центр «Акадия», 2005, 480 с.
4. Лурье И.К. Геоинформационное картографирование. Методы геоинформатики и цифровой обработки космических снимков: учебник. М. КДУ, 2008. 424 с.
5. Маршев СВ. Комплексное геоинформационное картографирование городских территорий локального уровня (на примере МГУ им. М.В. Ломоносова). Дисс. канд. геогр. наук. М.: 2000, 179 с.

Слова благодарности

Выражаю благодарность своему научному руководителю Ушаковой Л.А. и Аляутдинову А.Р.