

## **Секция «Востоковедение, африканистика»**

### **Энергетическая безопасность и «дипломатия трубопроводов» России и Турции в Черноморско-Каспийском регионе**

***Хас Керим***

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Институт стран Азии и Африки, Стамбул, Турция*

*E-mail: kerimhas@hotmail.com*

Геополитические изменения в Евразии привели к необходимости нового видения политики и для региональных и для мировых держав в Черноморско-Каспийском бассейне. Геополитика, геоэкономика и геокультура региона представляют собой тесно связанные политические интересы, процессы экономической интеграции и усилия культурных отношений. Позиция региональных государств сводилась к поиску максимальных выгод, заключавшемуся в повышении роли в торговле энергоресурсов, но использовании этой роли для постепенного развития экономики этих стран, в первую очередь промышленности и транспортно-коммуникационных связей.

В то же время отношение мировых держав было более сложным и осторожным. Поскольку крупные международные игроки рассматривали регион в более стратегическом ключе, чем региональные акторы, они были склонны к созданию оптимальных условий для разработки углеводородных ресурсов региона и их транспортировки на внешние рынки. Экономическая составляющая начинает все больше доминировать в отношениях стран мира и топливно-энергетический комплекс составляет основу экономического развития на глобальном уровне. С другой стороны, для обеспечения экономической безопасности мира одним из ключевых факторов является «энергетическая безопасность» отдельных стран. В связи с этим интересы стран-импортеров и стран-экспортеров нефти и газа в области энергетической безопасности различаются. Россия и Турция исторически играют большую роль в обслуживании транзитных связей в сфере энергетики в регионе. Учитывая экономический, политический, военный и культурно-идеологический вес этих стран, формулирование их тактических приемов и выработка стратегических основ энергетической дипломатии носят комплексный характер. Регион расположен на пересечении важных с точки зрения национальных интересов России и Турции коммуникационных путей, соединяющих европейские, южноазиатские и дальневосточные экономические центры.

Соответственно, Черноморско-Каспийский регион станет областью особого внимания со стороны не только потребляющих и ресурсопроизводящих государств, но и потенциальных транзитных стран. Вместе с количеством и принадлежностью энергоресурсов, доступных для извлечения, транзитные маршруты распределения стали важными факторами для реализации крупных проектов и определения энергетических стратегий ключевых игроков в евразийской геополитике. Е.М. Примаков, отмечая усиление внешнеполитической позиции России с ростом добычи нефти и газа, считает, что «энергетическая безопасность должна обеспечиваться «тройственной» гарантией: поставок со стороны стран-производителей; транспортировки со стороны стран, по территории которой оно осуществляется; спроса со стороны стран-потребителей. Все они должны делить ответственность и риски за бесперебойное функционирование гло-

бальной энергетики» [1, с. 145-148]. В последнее время ускоренное развитие транспортной инфраструктуры было важной областью российской энергетической политики в Черноморско-Каспийском регионе. Главным объектом сотрудничества и конкуренции в регионе является нефтегазовый сектор. Отсутствие выхода Каспия к Мировому океану усугубляет конкуренцию за транспортировку каспийских углеводородов и становится причиной проведения тонкой и уязвимой «дипломатии трубопроводов».

С географической точки зрения Россия является единственным государством в Евразии, обладающим границей со значительными коридорами для транспортировки энергоресурсов – регионами Чёрного и Каспийского морей, Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии. Используя свои политические и исторические позиции в отношениях с бывшими советскими республиками в Черноморско-Каспийском регионе, Россия планирует получить более широкие возможности влияния на энергетическую политику этих стран, не принимая на себя слишком больших затрат. Демонстрируя стремление к интеграции в сфере энергетики путем продвижения российских национальных интересов, и в частности через многостороннее взаимодействие, России удалось восстановить элементы внешнеполитической деятельности в регионе. В связи с активизацией позиции России на энергетических рынках мира заседание Совета Безопасности Российской Федерации 13 декабря 2010 г. было посвящено обеспечению энергетической безопасности страны. Президент Д.А. Медведев отметил, что российский топливно-энергетический комплекс составляет приблизительно 12% мировой торговли нефтью, углем и практически четверть мировой торговли газом и занимает четвертое место в мире по производству электроэнергии [2]. Энергетическая политика России характеризуется экономическим прагматизмом, и энергетическая безопасность рассматривается как одно из направлений обеспечения национальной безопасности в экономической сфере. Важнейшими направлениями российской энергетической стратегии являются конкурентоспособность России на глобальных рынках, рост ее международного авторитета и гарантирование суверенного развития путем решения социально-экономических проблем страны. В связи с этим большое значение в решении вопроса диверсификации энергоносителей России имеет транспортная инфраструктура. Строительство магистральных трубопроводов, развитие национальной железнодорожной сети, построение терминалов и заводов по производству и по переработке сжиженного природного газа и привлечение иностранных и внутренних капиталовложений способствуют решению проблематики энергетической безопасности страны.

В то же время благодаря географическому положению Турции её экономические интересы как транзитной страны заключаются в получении максимальной прибыли в сфере предоставления услуг по транзиту энергоресурсов. Турецкие политики активно продвигают и поддерживают проекты трансрегионального характера. Однако вопросы размеров платы за транзитные услуги со странами-экспортерами и проблемы обеспечения свободы и безопасности транзита остаются основными элементами переговоров по реализации масштабных проектов. В основе Стратегического плана 2010-2014 гг. Министерства энергетики и природных ресурсов Турции лежат 5 принципов [3]:

- обеспечение энергетической безопасности в политике предложения и спроса страны при соблюдении свободной конкуренции на рынках и использовании потенциала отечественных угольных и гидроэнергетических ресурсов;
- превращение страны в важного игрока и увеличение роли в рамках региональных

и глобальных энергетических проектов;

- повышение экологических стандартов для сохранения окружающей среды с эффективным использованием возобновляемых источников энергии и технологий ядерной энергетики для производства электроэнергии в период до 2020 г.;

- разработка месторождений и развитие горнодобывающей промышленности;

- активизация на академических направлениях и увеличение высококвалифицированных рабочих в учреждениях министерства.

С учетом современных тенденций к усилению регионального и международного сотрудничества внешняя энергетическая стратегия Турции направлена на интеграцию страны в глобальную энергетическую систему, в том числе с Россией. Турция стремится к реализации крупных проектов в своей территории и планирует извлечь выгоду из богатых нефтегазовых запасов вокруг неё путем строительства трубопроводов в соседние страны как транзитный коридор Север – Юг и Запад – Восток.

### **Литература**

1. Примаков Е.М. Мир без России? К чему ведет политическая близорукость. М., 2009.
2. Заседание Совета Безопасности Российской Федерации 13 декабря 2010 г. «О состоянии и мерах по обеспечению энергетической безопасности России», <http://www.scrf.gov>
3. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlıđı 2010-2014 Stratejik Planı (Министерства энергетики и природных ресурсов Турции), <http://www.enerji.gov.tr>.