

Усовершенствование международно-правового регулирования ответственности авиаперевозчика

Казакевич Полина Витальевна

студентка

Киевский институт международных отношений национального университета им. Т.Г.

Шевченка, Киев, Украина

E-mail: Posechka@bigmir.net

Введение

Уже во второй половине XX ст. сеть международных воздушных перевозок охватила практически все государства мира. Столь широкий выход авиации на международную арену, создание сети авиалиний, которые соединяли много стран, требовали установления единых для всех государств правил касательно регулирования вопросов международных воздушных соединений, перевозок пассажиров и багажа. В связи с массовостью, ритмичностью и достаточной сложностью транспортных сообщений необходимым стал четкий правовой механизм осуществления воздушных перевозок, фиксация прав и обязанностей участников транспортного процесса и, что самое главное, их ответственности.

Особенно острой проблема изменения и создания новой правовой базы, которая регулировала бы процесс воздушных перевозок для многих стран, в том числе и Украины, стала сразу после провозглашения государственного суверенитета. В связи с провозглашения свободы предпринимательской деятельности появилось достаточно большое количество эксплуатантов воздушных судов, большинство из которых занимались осуществлением воздушных перевозок. Фактически была ликвидирована государственная монополия на данный вид деятельности, которым в прошлом занималась только одна компания «Аэрофлот».

Методы

Основной проблемой на пути анализа данной правовой базы стал сравнительный анализ Варшавской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1929 года и Монреальской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года, а, главное, поиск пробелов и разработка конкретных предложений и изменений в правовую базу национального законодательства в данной отрасли.

Результаты

На основе исследований, проведенных в процессе работы в рамках данной тематики, можно сформулировать пропозиции касательно внесения изменений, а также дополнений в законодательство Украины и других стран, кроме этого, можно дать некоторые рекомендации органам государственной власти, что являются ответственными за реализацию международной политики в отрасли международного воздушного права и, непосредственно, судебным инстанциям, которые осуществляют защиту прав граждан в течении судебных разбирательств.

Бесспорно важным аспектом является правовая регламентация и решение проблемы возмещения моральной ответственности, нанесенной авиаперевозчиком в течении осуществления транспортной перевозки как на международном, так и на национальных уровнях. Не одна из исследованных конвенций не предполагает четкого механизма возмещения морального ущерба пассажирам авиационного транспорта. Как Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года, так и национальное законодательство предоставляют лишь общие ориентиры для определения размеров возмещения моральной ответственности.

Поскольку принятие новой Монреальской конвенции, которая предполагает новую концепцию ответственности авиаперевозчика, является весомым шагом в сфере международно-правового регулирования данного вопроса, докладчик считает

целесообразным и необходимым вопрос о ратификации Украиной, а так же других стран, Монреальской конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 года, что позволит им усовершенствоваться и ускорить правовое регулирование ответственности авиаперевозчика при осуществлении международных воздушных перевозках и соответственным образом обеспечит более эффективный механизм защиты прав авиа потребителей.

Литература

1. Воздушный кодекс Союза ССР 1983 года. – Ведомости Верховного Совета СССР. 1983. №20.
2. Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М.: Наука, 1988.
3. Ушаков Н.А. Основания международной ответственности государств. М., 1983.
4. Дежкин В. Н. Вина как условие договорной ответственности по международному воздушному праву. // Правоведение. – 1977. - №3.
5. www.icao.org.ua (Международная Организация Гражданской Авиации)
6. www.rada.gov.ua. (Верховный Совет Украины)