

Секция «1. Перспективы развития современной финансовой системы»

Влияние присоединения России к ВТО на экономику Калмыкии

Чунаева Виктория Игоревна

Студент

*Финансовый университет при Правительстве РФ, Факультет социологии и политологии, Элиста, Россия
E-mail: galtana12@mail.ru*

Научный руководитель

д. э. н. Бедринцев Александр Кириллович

ВЛИЯНИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РОССИИ К ВТО НА ЭКОНОМИКУ КАЛМЫКИИ

Чунаева В.И.

Финансовый университет при Правительстве РФ

г.Москва

Научный руководитель: д.э.н., проф. Бедринцев А.К.

Калмыкия завтра. Каким она будет? Какой будет экономика? Какие производства и технологии освоят калмыки (ойраты)?

В нашей засушливой зоне немислимо движение вперед без решения водной, энергетической и продовольственной проблем.

Итак, вода. На заре XXI века очевидна глобальность этой проблемы. Как её решать нам? Казалось бы, у нас ситуация тупиковая. Решение проблемы видится следующим образом. Водоисточниками пресной воды будут являться: Волга, Каспий (пресноводная акватория), внутренние месторождения.

Начну с водозабора в Цаган-Амане. Самый дешёвый способ – прокладка транскалмыцкого водовода глубь республики. При использовании современных технологий вполне осуществимо эксплуатация водовода и течения двухсот лет, как минимум. Нужно производить, по крайней мере, четыре независимых водозабора.

1. локальная сеть, питающая Цаган-Аман и хозяйственные объекты в окрестностях.

2. сеть в направлении на юг, в сторону Черноземелья. Юг республики мне вится важным районом хлопководства, кормопроизводства и сельхозпроизводства. Вода в этом регионе важный фактор решения проблемы опустынивания.

3. сеть в направлении в центр. Фактически сейчас незавершенка так и неработавшая в полном объёме. Она проложена от Цаган-Амана до Юсты, питавшая по пути Чомпот, Татал. В Юсте находится насосная станция второго подъёма на север. Видимо планировалось питать Октябрьский, Малодербетовский, Сарпинский районы. В направлении на юг непродолжительное время питал Харбу и Бергин. В направлении в центр водопровод дошел до Молодёжного. На этом масштабный проект коммунистов и завершился. На сегодняшний день инфраструктура водовода физически и морально устарела, колоссальные средства уже при коммунистах было разворовано. Оптимальный трафик будет выглядеть так: до Юсты далее подъём воды в двух направлениях

– вдоль трассы до Элисты, Приютного и Ики-Бурула. Вторая ветка должна пойти на Цаган –Нур, далее в Кетченеровский и Целинный районы.

4. сеть в направлении а север запитывает Октябрьский, Малодербетовский районы и Сарпинский районы

Назначение Южной системы водовода обеспечение технической и пресной водой промышленных, нефтеперерабатывающих и химических производств Лаганского, Чероземельского, Ики-Бурульского и части Яшкульского районов.

Водозабор из подземных источников необходимо разрабатывать в каждом районе как локальную систему, в особенности, это касается двух западных анклавных районов.

На свой риск, предложу фантастически амбициозный проект подземного судоходного канала. Почему подземного? Чтобы исключить негативные экологические процессы (внутренность будет герметичной) и исключить отвод земли как это происходит при строительстве наземного канала. Почему судоходного? Чтобы привозить в республику сырьё (лес, руду и т.д.) и оборудование для производств. В проект включено создание промежуточного наземного водохранилища (примерно в пределах Яшкульского района), на поверхности которого разместятся портовые терминалы. Далее канал имеет выходной подземный канал вдоль подножий Ергеней до Маныча, где соединится с проектируемым Кумо-Манычским (наземным) каналом. Строительство Кумо-Манычского канала, при участии частных инвесторов и федеральных ведомств, соединит Азовское и Каспийское моря.

Таким образом, подземный канал будет транзитным, не разрушающим природный ландшафт и экологическое равновесие. Помимо этого, канал сыграет роль источников водозабора в любых точках на всем своем протяжении. Кроме того, создаст не только рабочие места, но и новые инновационные технологии, в частности, создание подземно-надземных транспортных судов. Еще один проект подземной инфраструктуры – полземные железные дороги: Улан-Хол-Яшкуль-Элиста-Приютное-(участок под Манычем) – Яшалта – Городовиковск – Ростов и Элиста-Цаган-Нур-Малые Дербеты – Волгоград.

Калмыкия – важный транзитный узел. Надо эту особенность эффективно использовать. Я незатронул строительство портов в Лагани и Цаган-Амане Развитие транспортной инфраструктуры оживит производство стройматериалов, машиностроительной промышленности, выведет на качественный уровень сельхозпроизводство. Все это требует высококвалифицированных кадров, тем самым обусловит развитие науки и образования.

Изменения условий внешнеэкономической деятельности могут повлиять на экономическое положение субъектов федерации, а в частности и на состояние экономической деятельности Калмыкии по нескольким направлениям. Основной эффект обусловлен изменением таможенных тарифов, что может изменить объемы импорта и созданию условий для увеличения или сокращения собственного производства импортозамещающей продукции. В свою очередь это повлияет на размерах производства в сопутствующих отраслях, на численности занятых и доходах населения.

Таким образом, на уровне Калмыкии, эффект зависит от размеров импорта по отдельным товарным группам и возможностей местной промышленности обеспечить импортозамещение.

Отбор субъектов федерации, на экономическое положение которых может оказать воздействие изменения в таможенной политике, производится путем сопоставления ем-

кости внутреннего рынка масштабами импорта.

Емкость внутреннего потребительского рынка измеряется величиной расходов населения на покупку продовольственных и непродовольственных товаров. По данным статистического учета, доходы населения превышают расходы всего на 2-4 процентных пункта, а примерно расходов приходится на покупку товаров. Таким образом, ориентировочный объем регионального товарного рынка может быть оценен на основании скорректированных данных доходах населения.

Полученные величины приводятся к сопоставимому виду путем определения показателей на душу населения.

Импорт составляет лишь некоторую часть товаров, реализуемых на товарных рынках региона. В расчетах принято, что изменения в тарифной политике могут оказать ощутимое воздействие лишь в том случае, когда импорт составляет не менее, чем 10% реализуемых товаров (таб. 1.)

Показатели по удельному весу импорта на потребительском рынке республики Калмыкия

Денежные расходы на товары в год (руб./чел.)

Импорт на душу населения в год, руб.

Доля импорта в потребительском рынке

Республика Калмыкия – Хальмг Тангч

8606,7

2409,5

28,0%

Прежде всего, наш регион со слабой экономикой, но имеющий льготы по налогообложению внешнеэкономической деятельности. Следует учитывать, что статистикой регистрируются не реальные экспортно-импортные потоки, а объемы внешнеэкономической деятельности фирм, зарегистрированных в данном регионе. Очевидно, что регистрируемые и реальные потоки товаров могут не совпадать. Именно такими различиями объясняются исключительно большие объемы импорта в таких относительно небольших и слабо развитых субъектах федерации, как Калмыкия. Что касается Калмыкии, то ее повышенная внешнеэкономическая активность определяется прежде всего невысоким уровнем доходов населения (в 2 раза ниже чем в среднем по России) и, следовательно, небольшой емкостью регионального потребительского рынка.

Изменения в тарифной политике наиболее ощутимо повлияют на экономику тех регионов, где имеются реальные возможности замещения импорта собственным производством.

Из стран вне СНГ Россия импортирует, главным образом, продукты питания и предметы широкого потребления, поэтому и возможности импортозамещения связаны, прежде всего, с обрабатывающей промышленностью.

Для ориентировочной оценки используются статистические данные об объемах промышленного производства и удельном весе следующих отраслей: химическая и нефтехимическая промышленность, машиностроение, лесная и деревообрабатывающая, легкая, пищевая, мукомольно- крупяная промышленность. (табл.2)

Оценка потенциала обрабатывающих отраслей промышленности республики Калмыкии

Республика Калмыкия

Объем производства пром. Произв. В 2012 г.

Доля обрабатыв.

Отраслей (%)

Объем производства обрабатыв. Отраслей млн. руб.

Объем производства обрабатыв. Отраслей на душу населения (тыс.руб./чел.)

То же в % к РФ

1460

12,2

178,1

0,6

4%

Низкий уровень развития обрабатывающей промышленности (менее 50%) от среднероссийского уровня) -4

Изменения условий внешнеэкономической деятельности могут повлиять на экономическое положение республики Калмыкия по нескольким направлениям. Основной эффект обусловлен изменением таможенных тарифов, что может привести к изменениям в объемах импорта и созданию условий для увеличения или сокращения собственного производства импортозамещающей продукции. В свою очередь, это скажется на размерах производства в сопутствующих отраслях, на численности занятых и доходах населения.

Литература

1. -r08.info
2. - statinfo.biz
3. - kalmykianews.ru